



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Konstanz (Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen)



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Konstanz (Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen)

Im Auftrag von:

Stadt Konstanz

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw
 - 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
 - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	451
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,4
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,7
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	94,9
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,8
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	11,1
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,1
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,7
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	18,1
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	82,9
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	25,1

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,7
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,9
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	61,1

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	81	77	27	31	216
Personen	81	154	81	135	451
Personen am Wohnort	77	140	73	132	421
Mobile Personen	74	137	79	134	424
Mobile Personen am Wohnort	72	126	71	130	399

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,13
Dienst-Pkw	0,07
Motorräder ab 125 ccm	0,10
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	0,11
Fahrräder (konventionell)	1,80
Elektrofahrräder	0,27

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Privat- und Dienst-Pkw	
0 Pkw	12,6 %	
1 Pkw	59,8 %	
2 Pkw	23,3 %	
Mehr als 2 Pkw	4,3 %	
Summe	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	189	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	216	

Hinweis:

Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	75,4 %	3,2 %	7,3 %
6 bis 15 min	23,1 %	1,9 %	16,9 %
16 min und mehr	1,5 %	44,4 %	27,4 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	0,0 %	50,5 %	48,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	189	187	188
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	216	214	215

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Tab 3.1

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Berechnet am: **16.11.2019**

Altersgruppe	Anteil Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	15,6 %	13,0 %	14,3 %
15 bis unter 25 Jahre	11,9 %	11,6 %	11,8 %
25 bis unter 45 Jahre	24,2 %	23,0 %	23,6 %
45 bis unter 65 Jahre	28,7 %	29,4 %	29,1 %
65 Jahre und älter	19,6 %	22,9 %	21,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	218	233	451
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	218	233	451

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.2

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit

Berechnet am: **16.11.2019**

Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe
Nicht erwerbstätig	34,5 %
In Ausbildung	19,5 %
Erwerbstätig	46,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	448
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	450

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.3

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag

Berechnet am: **16.11.2019**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	63,8 %
Nach Absprache	13,4 %
Kein Zugang	22,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	451
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	451

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.3.1

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag

Berechnet am: **16.11.2019**

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	75,1 %
Nach Absprache	1,2 %
Kein Zugang	23,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	421
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	419
Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	19,4 %
Nach Absprache	3,3 %
Kein Zugang	77,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	421
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	419
Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	78,8 %
Nach Absprache	0,9 %
Kein Zugang	20,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	421
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	419

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.3.3

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag

Berechnet am: **16.11.2019**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	38,8 %
Nach Absprache	4,0 %
Kein Zugang	57,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	421
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	419

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen
Einzelfahrkarte	29,1 %
Tageskarte	6,9 %
Mehrfachkarte	26,0 %
Wochenkarte	0,0 %
Monatskarte	10,7 %
Jahreskarte	9,2 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	11,0 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	6,6 %
Sonstige Fahrkarte	0,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	425
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	425

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Berechnet am: **16.11.2019**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,7 %	95,3 %	100 %	448	445
Seheinschränkung	0,3 %	99,7 %	100 %	448	445
Andere Einschränkung	1,0 %	99,0 %	100 %	448	445
Keine Einschränkung	93,9 %	6,1 %	100 %	448	445

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	72,9 %	2,2 %	4,1 %
6 bis 15 min	24,1 %	0,7 %	19,3 %
16 min und mehr	0,9 %	28,1 %	18,6 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	2,0 %	69,0 %	58,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	425	422	425
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	425	424	425

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.11

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Berechnet am: **16.11.2019**

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	90,1 %	9,9 %	100 %	168	155
In Ausbildung	97,1 %	2,9 %	100 %	92	88
Erwerbstätig	94,5 %	5,5 %	100 %	188	207

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	24,7 %	0,6 %	22,6 %	0,0 %	14,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	22,7 %	0,0 %	13,6 %	0,8 %	8,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	34,1 %	0,0 %	15,7 %	0,6 %	23,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,1 %	1,7 %	11,6 %	0,0 %	28,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,4 %	0,5 %	7,2 %	1,0 %	13,3 %
Seltener	3,1 %	2,3 %	7,9 %	2,8 %	7,5 %
Nie	3,0 %	94,9 %	21,4 %	94,8 %	5,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	449	451	449	451	451
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	448	451	448	451	451

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
ja	73,2 %
nein	26,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	451
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	451
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	12,3 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,5 %
Urlaub	21,5 %
Behördengang	1,4 %
Arzttermin	9,5 %
Arbeit im Homeoffice	2,5 %
Anderer Grund	49,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	133
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	121

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Tab 3.20

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Berechnet am: **16.11.2019**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 25 Jahre	26,0 %	4,3 %	117	3,1 %	117
25 bis unter 65 Jahre	52,7 %	7,5 %	238	8,4 %	238
65 Jahre und älter	21,3 %	0,0 %	96	0,1 %	96
Summe	100 %				
Gesamt		5,1 %		5,2 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	451		451		451
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	451		451		451

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	93,6 %
An einem anderen Ort zugelassen	5,4 %
Zurzeit abgemeldet	1,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	247
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	257
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	90,7 %
Öffentlicher Straßenraum	5,1 %
Unterschiedlich	4,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	247
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	257
Jahresfahrleistung im Vorjahr	Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw
km/Jahr	12.200
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	214
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	220

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	71,7 %
Diesel	27,9 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,4 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	0,0 %
Elektroantrieb	0,0 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	247
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	257

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 5.1.3

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	16,1 %	19,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	21,4 %	19,4 %
Einkauf/Dienstleistung	28,7 %	27,2 %
Freizeit	31,4 %	31,1 %
Anderer Zweck	2,3 %	3,2 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.289	1.528
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.305	1.560

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,6 %	27,9 %
Fahrrad	21,6 %	19,9 %
MIV	31,8 %	35,8 %
ÖV	15,9 %	16,4 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.289	1.529
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.305	1.561

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,8 %	26,1 %	38,6 %	23,5 %	100 %	169	177
Kita/Schule/Ausbildung	27,9 %	26,8 %	22,6 %	22,7 %	100 %	167	181
Einkauf/Dienstleistung	29,2 %	10,9 %	44,3 %	15,6 %	100 %	251	257
Freizeit	38,3 %	17,3 %	34,3 %	10,2 %	100 %	277	272
Anderer Zweck	40,6 %	7,6 %	40,4 %	11,4 %	100 %	34	32
Eigene Wohnung	26,9 %	21,6 %	35,8 %	15,6 %	100 %	630	642

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	9,6 %	28,2 %	40,4 %	21,8 %	100 %	281	298
Kita/Schule/Ausbildung	29,1 %	26,4 %	21,8 %	22,7 %	100 %	281	303
Einkauf/Dienstleistung	27,1 %	12,5 %	44,3 %	16,2 %	100 %	424	424
Freizeit	38,9 %	18,1 %	33,5 %	9,5 %	100 %	489	485
Anderer Zweck	32,9 %	11,1 %	44,9 %	11,2 %	100 %	53	49

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Tab 6.4

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,29	9,5 %	0,42	11,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,39	12,5 %	0,43	11,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,53	17,2 %	0,61	16,5 %
Freizeit	0,53	17,2 %	0,64	17,4 %
Anderer Zweck	0,05	1,5 %	0,08	2,0 %
Eigene Wohnung	1,30	42,1 %	1,53	41,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.289		1.528
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.305		1.560

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Tab 6.4.1

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Berechnet am: **16.11.2019**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,50	16,1 %	0,71	19,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,66	21,4 %	0,72	19,4 %
Einkauf/Dienstleistung	0,89	28,7 %	1,01	27,2 %
Freizeit	0,97	31,4 %	1,15	31,1 %
Anderer Zweck	0,07	2,3 %	0,12	3,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.289		1.528
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.305		1.560

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.6

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,95	30,6 %	1,04	27,9 %
Fahrrad	0,67	21,6 %	0,74	19,9 %
MIV	0,99	31,8 %	1,33	35,8 %
ÖV	0,49	15,9 %	0,61	16,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.289		1.529
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.305		1.561

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	16,1	143	75,8	143
In Ausbildung	14,3	77	62,2	77
Erwerbstätig	35,9	157	96,4	157
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		377	377	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		373	373	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungewichtete	Gewichtete
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Fallzahl		Fallzahl	
Januar–März	24,3 %	23,8 %	37,3 %	14,6 %	100 %	330	413	
April–Juni	23,9 %	25,3 %	31,0 %	19,8 %	100 %	450	373	
Juli–September	33,3 %	12,7 %	36,4 %	17,7 %	100 %	271	301	
Oktober–Dezember	30,9 %	16,8 %	37,9 %	14,4 %	100 %	478	474	

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,7 %	168	177
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	59,4 %	167	181
Einkauf/Dienstleistung	0,3	22,8 %	251	257
Freizeit	0,9	46,9 %	275	270
Anderer Zweck	/	/	21	21
Eigene Wohnung	0,6	32,8 %	628	642
Gesamt	0,7	33,9 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Tab 6.17.1

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,1 %	279	298
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	58,3 %	281	303
Einkauf/Dienstleistung	0,2	22,3 %	424	424
Freizeit	0,9	46,8 %	486	484
Anderer Zweck	0,1	8,3 %	32	32
Gesamt	0,7	33,9 %		

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,0	0,8	3,4	402	422
Fahrrad	20,2	4,4	13,2	293	309
MIV	21,9	10,4	28,6	545	521
ÖV	41,6	12,3	17,8	214	213
Gesamt	22,1	6,7	18,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Tab 7.4.2

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Berechnet am: **16.11.2019**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,4	0,7	3,2	288	299
Fahrrad	20,7	4,2	12,3	274	296
MIV	22,2	11,0	29,8	506	504
ÖV	41,3	12,4	18,0	197	196
Gesamt	22,7	7,3	19,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %
04:01–05:00	0,6 %
05:01–06:00	1,7 %
06:01–07:00	3,4 %
07:01–08:00	9,8 %
08:01–09:00	7,4 %
09:01–10:00	6,4 %
10:01–11:00	5,7 %
11:01–12:00	6,1 %
12:01–13:00	7,4 %
13:01–14:00	4,9 %
14:01–15:00	5,9 %
15:01–16:00	8,0 %
16:01–17:00	10,0 %
17:01–18:00	8,1 %
18:01–19:00	5,2 %
19:01–20:00	3,7 %
20:01–21:00	3,1 %
21:01–22:00	0,7 %
22:01–23:00	1,2 %
23:01–24:00	0,5 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 1.529

Gewichtete Fallzahl 1.561

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Tab 10.1

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen

Berechnet am: **16.11.2019**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen
Bis 1	32,0 %
Über 1 bis 2	9,1 %
Über 2 bis 3	8,9 %
Über 3 bis 4	6,7 %
Über 4 bis 5	6,8 %
Über 5 bis 6	3,3 %
Über 6 bis 7	3,1 %
Über 7 bis 8	7,5 %
Über 8 bis 9	1,9 %
Über 9 bis 10	5,1 %
Über 10 bis 11	1,4 %
Über 11 bis 12	3,5 %
Über 12 bis 13	1,5 %
Über 13 bis 14	0,7 %
Über 14 bis 15	1,4 %
Über 15 bis 16	0,0 %
Über 16 bis 17	0,1 %
Über 17 bis 18	1,1 %
Über 18 bis 19	0,0 %
Über 19 bis 20	0,6 %
Über 20	5,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.454</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.465</i>

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	73,9 %	14,8 %	11,0 %	0,3 %	100 %	459	468
Über 1 bis 3	23,3 %	36,4 %	28,5 %	11,8 %	100 %	297	262
Über 3 bis 5	7,3 %	27,1 %	44,0 %	21,6 %	100 %	204	198
Über 5 bis 10	0,1 %	19,6 %	60,3 %	20,0 %	100 %	261	308
Über 10	0,0 %	12,9 %	53,5 %	33,6 %	100 %	233	229

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Dettingen, Wallhausen, Dingelsdorf, Litzelstetten, Egg, Wollmatingen**

Tab 15.5

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Berechnet am: **16.11.2019**

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	27,9 %
Fahrrad	18,6 %
MIV-Fahrer(in)	17,6 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	14,0 %
MIV-Mitfahrer(in)	5,4 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	4,7 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	3,8 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	2,2 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,8 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,6 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,3 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,3 %
Sonstige	2,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.529
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.561

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.