



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Konstanz (Kernstadt)



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Konstanz (Kernstadt)

Im Auftrag von:

Stadt Konstanz

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw
 - 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
 - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	740
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,1
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	93,6
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,1
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,0
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	18,0
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,8
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	19,2
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	64,7
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	20,9

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,8
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	12,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	59,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	239	118	36	36	428
Personen	239	235	107	159	740
Personen am Wohnort	233	217	98	156	704
Mobile Personen	226	216	99	153	693
Mobile Personen am Wohnort	219	198	90	150	658

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	0,80
Dienst-Pkw	0,06
Motorräder ab 125 ccm	0,08
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	0,06
Fahrräder (konventionell)	1,87
Elektrofahrräder	0,14

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten
	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw	29,3 %
1 Pkw	58,2 %
2 Pkw	10,6 %
Mehr als 2 Pkw	1,9 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	331
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	428

Hinweis:

Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	83,5 %	4,6 %	8,0 %
6 bis 15 min	15,4 %	9,5 %	42,7 %
16 min und mehr	0,5 %	61,5 %	42,4 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	0,6 %	24,4 %	7,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	331	324	329
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	428	416	425

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	11,5 %	10,5 %	11,0 %
15 bis unter 25 Jahre	18,9 %	18,4 %	18,6 %
25 bis unter 45 Jahre	29,9 %	26,9 %	28,3 %
45 bis unter 65 Jahre	23,7 %	23,7 %	23,7 %
65 Jahre und älter	16,1 %	20,6 %	18,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	351	389	740
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	356	384	740

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe
Nicht erwerbstätig	25,8 %
In Ausbildung	26,6 %
Erwerbstätig	47,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	731
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	733

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	53,7 %
Nach Absprache	13,1 %
Kein Zugang	33,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	740
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	740

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	82,1 %
Nach Absprache	1,2 %
Kein Zugang	16,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	697
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	713
Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	6,4 %
Nach Absprache	2,5 %
Kein Zugang	91,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	696
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	712
Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	84,3 %
Nach Absprache	1,4 %
Kein Zugang	14,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	696
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	712

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	24,8 %
Nach Absprache	2,5 %
Kein Zugang	72,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	696
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	712

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen
Einzelfahrkarte	36,8 %
Tageskarte	6,1 %
Mehrfachkarte	26,5 %
Wochenkarte	0,2 %
Monatskarte	5,9 %
Jahreskarte	6,7 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	13,5 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	3,6 %
Sonstige Fahrkarte	0,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	654
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	670

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	2,2 %	97,8 %	100 %	737	738
Seheinschränkung	0,5 %	99,5 %	100 %	737	738
Andere Einschränkung	1,8 %	98,2 %	100 %	737	738
Keine Einschränkung	95,9 %	4,1 %	100 %	737	738

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	79,7 %	4,8 %	9,9 %
6 bis 15 min	15,1 %	8,4 %	38,9 %
16 min und mehr	0,7 %	44,3 %	27,1 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	4,5 %	42,5 %	24,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	654	649	654
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	670	661	670

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Nicht erwerbstätig	92,7 %	7,3 %	100 %	252	189
In Ausbildung	95,3 %	4,7 %	100 %	158	195
Erwerbstätig	96,3 %	3,7 %	100 %	321	349

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	19,0 %	0,0 %	40,9 %	0,2 %	11,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,0 %	0,5 %	16,3 %	0,0 %	8,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	26,6 %	0,1 %	14,4 %	0,1 %	16,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	23,8 %	1,8 %	7,1 %	1,1 %	22,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,8 %	4,2 %	2,6 %	2,7 %	16,4 %
Seltener	3,5 %	5,6 %	4,1 %	7,0 %	15,4 %
Nie	6,3 %	87,7 %	14,6 %	88,9 %	9,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	737	740	737	740	740
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	733	740	733	740	740

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
ja	74,8 %
nein	25,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	740
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	740
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	14,2 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,7 %
Urlaub	16,8 %
Behördengang	0,4 %
Arzttermin	2,9 %
Arbeit im Homeoffice	5,9 %
Anderer Grund	57,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	176
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	186

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 25 Jahre	29,6 %	12,6 %	219	8,7 %	219
25 bis unter 65 Jahre	52,0 %	15,9 %	385	14,9 %	385
65 Jahre und älter	18,4 %	1,4 %	136	4,3 %	136
Summe	100 %				
Gesamt		12,3 %		11,1 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	740		740		740
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	740		740		740

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	86,3 %
An einem anderen Ort zugelassen	13,3 %
Zurzeit abgemeldet	0,4 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	347
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	364

Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	71,6 %
Öffentlicher Straßenraum	25,7 %
Unterschiedlich	2,7 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	347
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	364

Jahresfahrleistung im Vorjahr	Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw
km/Jahr	10.200

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	342

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	69,9 %
Diesel	28,8 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,7 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	0,0 %
Elektroantrieb	0,6 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	347
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	364

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,4 %	23,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	20,8 %	18,2 %
Einkauf/Dienstleistung	25,9 %	23,4 %
Freizeit	30,7 %	30,1 %
Anderer Zweck	4,3 %	5,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.109	2.514
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.114	2.499

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,0 %	27,0 %
Fahrrad	37,1 %	32,9 %
MIV	23,3 %	29,1 %
ÖV	9,6 %	11,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.111	2.512
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.119	2.501

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	9,1 %	38,9 %	39,4 %	12,6 %	100 %	295	333
Kita/Schule/Ausbildung	18,2 %	40,5 %	17,2 %	24,1 %	100 %	268	252
Einkauf/Dienstleistung	34,7 %	26,5 %	32,4 %	6,4 %	100 %	385	346
Freizeit	44,2 %	25,5 %	26,9 %	3,4 %	100 %	421	432
Anderer Zweck	29,0 %	22,5 %	38,7 %	9,8 %	100 %	72	83
Eigene Wohnung	24,9 %	35,3 %	27,7 %	12,1 %	100 %	1.069	1.054

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,8 %	39,4 %	38,4 %	13,4 %	100 %	513	575
Kita/Schule/Ausbildung	17,0 %	42,5 %	16,1 %	24,4 %	100 %	475	454
Einkauf/Dienstleistung	34,9 %	26,9 %	30,5 %	7,6 %	100 %	660	584
Freizeit	40,6 %	27,9 %	27,7 %	3,7 %	100 %	747	752
Anderer Zweck	26,3 %	28,5 %	33,9 %	11,3 %	100 %	113	131

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,32	10,7 %	0,47	13,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,34	11,5 %	0,36	10,1 %
Einkauf/Dienstleistung	0,46	15,1 %	0,49	13,8 %
Freizeit	0,52	17,2 %	0,61	17,3 %
Anderer Zweck	0,08	2,5 %	0,12	3,3 %
Eigene Wohnung	1,29	43,0 %	1,50	42,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.111		2.516
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.117		2.502

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,55	18,4 %	0,82	23,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,62	20,8 %	0,65	18,2 %
Einkauf/Dienstleistung	0,78	25,9 %	0,83	23,4 %
Freizeit	0,92	30,7 %	1,07	30,1 %
Anderer Zweck	0,13	4,3 %	0,19	5,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.109		2.514
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.114		2.499

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,90	30,0 %	0,96	27,0 %
Fahrrad	1,12	37,1 %	1,17	32,9 %
MIV	0,70	23,3 %	1,03	29,1 %
ÖV	0,29	9,6 %	0,39	11,0 %
Summe		100 %		100 %
<hr/>				
		<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.111	2.512
		<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.119	2.501

Hinweis:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	15,5	204	63,6	204
In Ausbildung	11,0	136	52,7	136
Erwerbstätig	28,5	280	70,1	280
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		620	620	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		611	611	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungewichtete	Gewichtete
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Fallzahl		Fallzahl	
Januar–März	29,7 %	19,7 %	35,4 %	15,2 %	100 %	689	679	
April–Juni	24,1 %	43,3 %	25,1 %	7,5 %	100 %	723	685	
Juli–September	30,4 %	39,1 %	19,0 %	11,5 %	100 %	426	418	
Oktober–Dezember	25,3 %	31,9 %	32,7 %	10,1 %	100 %	674	719	

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,7 %	295	333
Kita/Schule/Ausbildung	0,7	38,3 %	268	252
Einkauf/Dienstleistung	0,3	27,0 %	386	346
Freizeit	0,9	47,5 %	420	431
Anderer Zweck	1,0	21,8 %	39	48
Eigene Wohnung	0,4	27,4 %	1.073	1.057
Gesamt	0,5	29,2 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,9 %	514	575
Kita/Schule/Ausbildung	0,7	38,5 %	475	454
Einkauf/Dienstleistung	0,3	27,2 %	662	585
Freizeit	0,8	43,5 %	746	751
Anderer Zweck	0,7	15,3 %	59	73
Gesamt	0,5	29,2 %		

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,4	1,0	4,1	691	646
Fahrrad	13,6	2,6	11,4	796	781
MIV	20,8	12,4	35,6	682	670
ÖV	35,7	10,9	18,4	204	224
Gesamt	18,0	5,8	19,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,6	0,9	3,6	554	513
Fahrrad	13,3	2,3	10,2	697	697
MIV	21,0	13,4	38,2	628	612
ÖV	35,9	10,8	18,1	184	213
Gesamt	18,4	6,2	20,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %
04:01–05:00	0,1 %
05:01–06:00	0,8 %
06:01–07:00	2,8 %
07:01–08:00	11,2 %
08:01–09:00	7,9 %
09:01–10:00	5,5 %
10:01–11:00	3,9 %
11:01–12:00	4,6 %
12:01–13:00	6,4 %
13:01–14:00	6,6 %
14:01–15:00	5,5 %
15:01–16:00	7,3 %
16:01–17:00	8,6 %
17:01–18:00	9,8 %
18:01–19:00	7,4 %
19:01–20:00	4,4 %
20:01–21:00	2,2 %
21:01–22:00	2,3 %
22:01–23:00	2,2 %
23:01–24:00	0,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>2.501</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>2.482</i>

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen
Bis 1	31,3 %
Über 1 bis 2	20,3 %
Über 2 bis 3	16,9 %
Über 3 bis 4	9,3 %
Über 4 bis 5	6,1 %
Über 5 bis 6	2,7 %
Über 6 bis 7	1,4 %
Über 7 bis 8	0,4 %
Über 8 bis 9	0,3 %
Über 9 bis 10	1,1 %
Über 10 bis 11	0,3 %
Über 11 bis 12	0,4 %
Über 12 bis 13	0,6 %
Über 13 bis 14	0,2 %
Über 14 bis 15	0,2 %
Über 15 bis 16	0,0 %
Über 16 bis 17	0,1 %
Über 17 bis 18	0,1 %
Über 18 bis 19	0,1 %
Über 19 bis 20	1,2 %
Über 20	7,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.373
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.321

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	67,9 %	23,7 %	7,9 %	0,5 %	100 %	783	725
Über 1 bis 3	16,2 %	49,2 %	25,6 %	9,0 %	100 %	854	863
Über 3 bis 5	2,7 %	40,4 %	40,6 %	16,3 %	100 %	358	356
Über 5 bis 10	2,9 %	20,8 %	50,4 %	25,8 %	100 %	138	137
Über 10	0,0 %	5,0 %	74,7 %	20,3 %	100 %	240	239

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Fahrrad	32,0 %
Zu Fuß	27,0 %
MIV-Fahrer(in)	14,6 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	8,8 %
MIV-Mitfahrer(in)	4,3 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,1 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	2,4 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	2,3 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,8 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,7 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,5 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,4 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,3 %
Sonstige	1,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.512
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.501

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.