



Radverkehrsnetz

Haupttrouten 2020+

- 1 Bodenseeradweg
- 2 Fähranleger Staad - Universität - Wollmatingen - Reichenau
- 3 Dettingen - Paradies - Altstadt
- 4 Wollmatingen - Bodenseestadtion
- 5 Bahnradweg (Reichenau Bf - Bahnhof KN - Kreuzlingen)
- 6 HTWG - Petershausen Bf - Bodenseestadtion - Therme
- 7 Fähranleger Staad - Petershausen Ost - HTWG
- 8 Universität - Zähringer Platz - Paradies - Kreuzlingen
- 9 Fähranleger Staad - Paradies - Kreuzlingen
- 10 Dingelsdorf - Dettingen - Allensbach
- 11 (Dingelsdorf) - Egg - Königsbau - Altstadt

Bestand Infrastruktur

- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter (Geschäfts-) Bereich
- Grenze Deutschland - Schweiz
- Bahntrasse
- Bahnhof/ Haltepunkt
- Fähranleger



Integriertes Verkehrskonzept - Haupttrouten im Radverkehr

X.2a

**Masterplan Mobilität
Konstanz 2020+**

Grundlagendaten der Stadt Konstanz
© Tiefbau- und Vermessungsamt der Stadt Konstanz
Stand 10.07.2013

Grundlagendaten der Stadt Kreuzlingen
- zur Verfügung gestellt von der Stadtverwaltung Kreuzlingen

KONSTANZ
Die Stadt zum See

Stand 21. November 2013

STETE PLANUNG
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung