

Konstanz Stadelhofen

Vorbereitende Untersuchung nach § 141 BauGB

Anlagenband

Ergebnisse Verkehrszählung



Darmstadt, Stand 30.10.2019

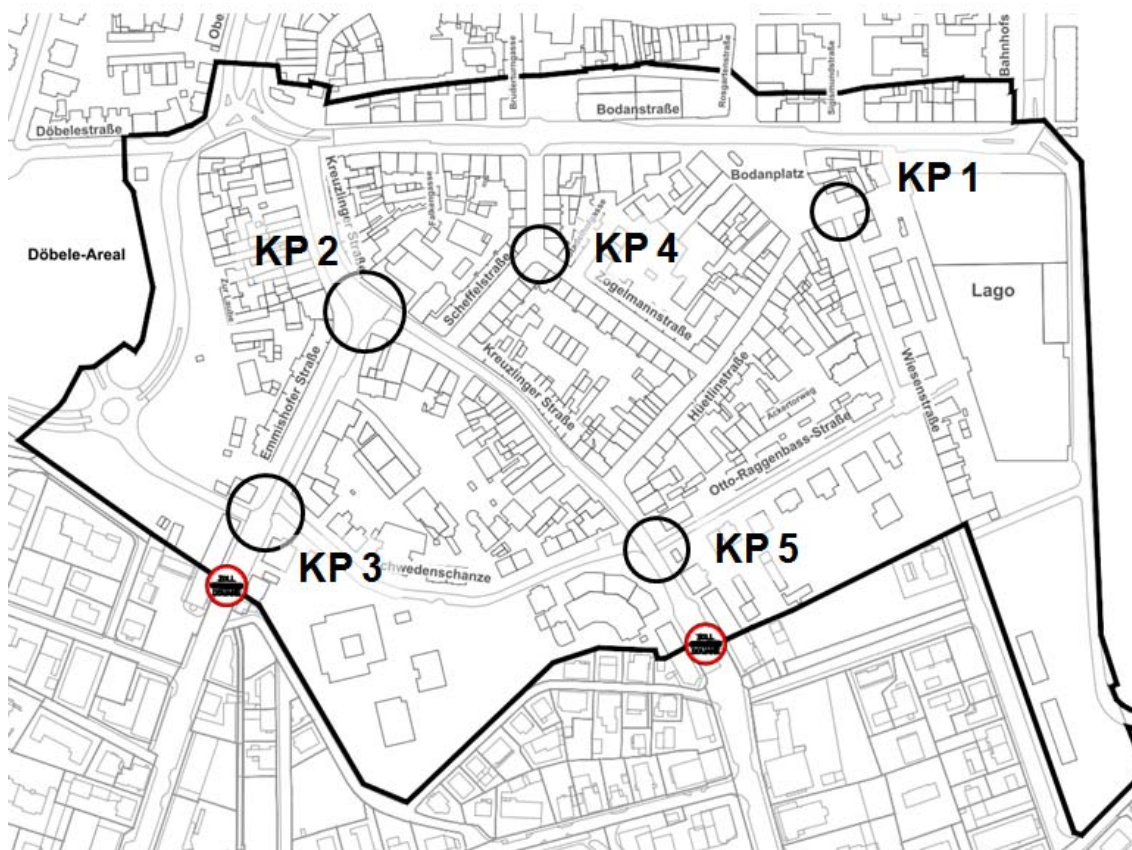
STETE PLANUNG
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung

GEOVISTA
VERKEHRSMESSTECHNIK

Hintergrund

Im Konstanzer Stadtteil Stadelhofen wurden Vorbereitende Untersuchungen (VU) zur Festlegung eines Sanierungsgebiets durchgeführt. Eine wesentlicher Baustein der Untersuchung war die Durchführung von Verkehrszählungen, die alle Verkehrsarten (Kfz-Verkehr, Radverkehr, Fußverkehr) umfassten. Diese hatten das Ziel, aufzuzeigen welche Verkehrsbelastungen durch welche Verkehrsarten erzeugt werden, welche Verkehrsbeziehungen in Stadelhofen wichtig sind, wie sich die Verkehrsströme an den Knotenpunkten verteilen, etc. Die Ergebnisse sind wichtige Grundlage für die Entwicklung von Maßnahmen, wie z.B. Mängel beseitigt und die Verkehrssituation bzw. die Situation im öffentlichen Raum verbessert werden kann.

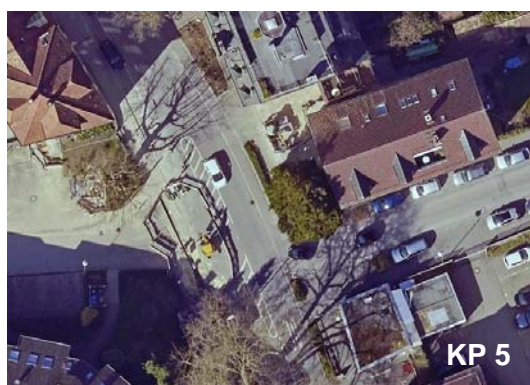
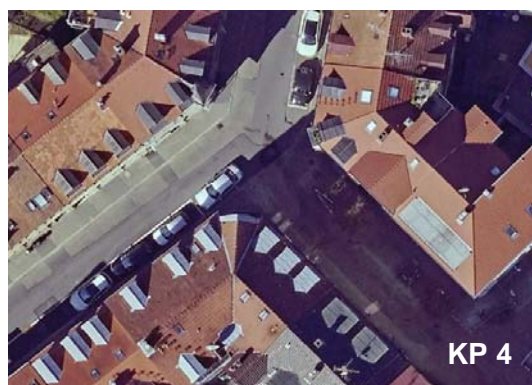
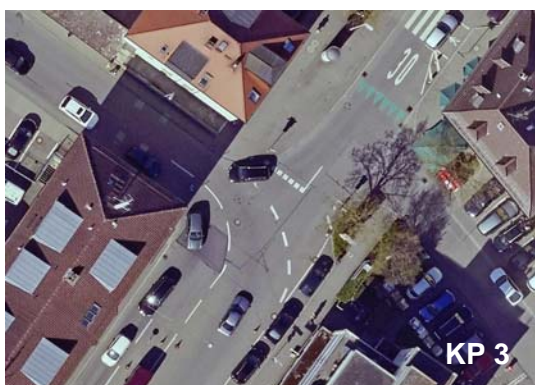
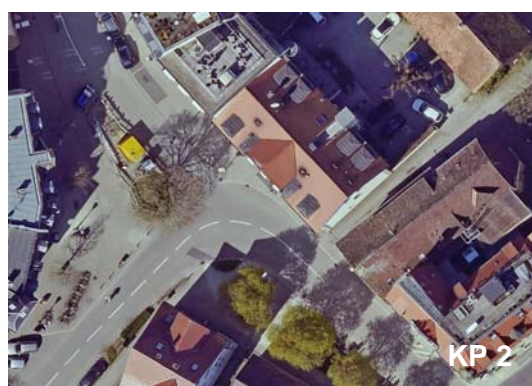
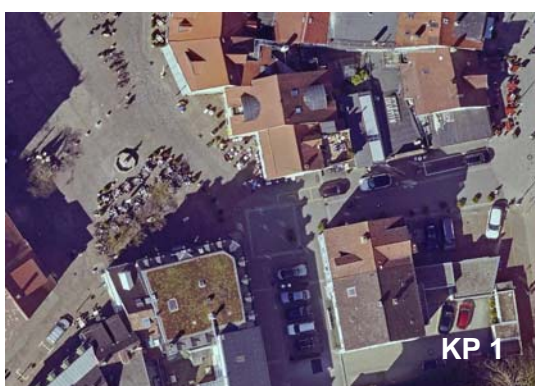
An fünf abgestimmten Knotenpunkten wurde Mitte Mai 2019 an einem repräsentativen Donnerstag (9. Mai) und an einem Samstag (11. Mai) die Zählung durch das Büro GEOVISTA ausgeführt. Die Erfassung der Verkehrsströme erfolgte mittels Videoerfassung in der Zeit zwischen 6:00 und 22:00 Uhr. Dabei wurde der Fußverkehr auf den Gehwegen bzw. im Seitenraum (beidseitig), sowie alle Rad- und Kfz-Verkehrsströme an den Knotenpunkten erfasst.



Übersicht Erhebungsknotenpunkte (KP)

Die Ergebnisse der Erhebungen wurden vom Büro StetePlanung sachgerecht ausgewertet und grafisch aufbereitet. Wichtig war dabei zum Einen die Darstellung, wie sich die Verkehrsbelastungen an den 5 untersuchten Knotenpunkten in Relation zueinander darstellen - wo z.B. die höchsten bzw. die niedrigsten Belastungen durch welche Verkehre erhoben wurden - sowie eine Gesamtbetrachtung aller Verkehrsarten.

Im Folgenden sind zunächst die Verkehrsbeziehungen und die Knotenstrombelastungen (ohne Fußverkehr) maßstabsgetreu dargestellt, daran anschließend sind sämtliche Belastungen im Quer- und Längsverkehr im Bereich der Knoten dargestellt. Darin enthalten ist auch das Verkehrsaufkommen im Fußverkehr, das von GEVISTA gesondert erhoben wurde (Zeiträume wie Knotenstromzählungen).



Belastungen Knotenströme (maßstabsgetreu)

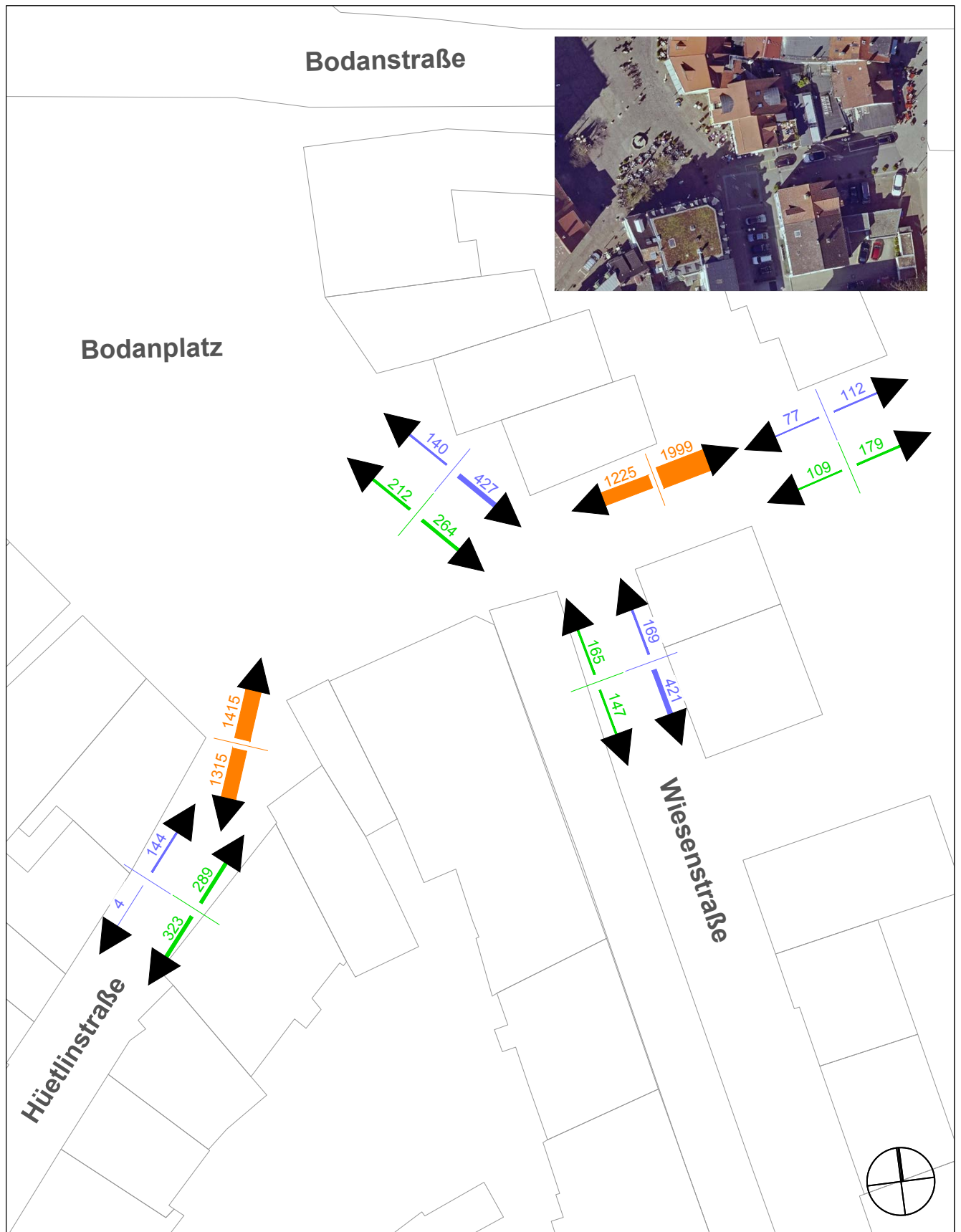
KP 1	Radverkehr	Kfz-Verkehr
<p>Donnerstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Bodanplatz</p> <p>Wiesenstr. Süd</p> <p>Wiesenstr. Ost</p>	<p>Bodanplatz</p> <p>Wiesenstr. Süd</p> <p>Wiesenstr. Ost</p>
<p>Samstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Bodanplatz</p> <p>Wiesenstr. Süd</p> <p>Wiesenstr. Ost</p>	<p>Bodanplatz</p> <p>Wiesenstr. Süd</p> <p>Wiesenstr. Ost</p>

KP 2	Radverkehr	Kfz-Verkehr
<p>Donnerstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Kreuzlinger Str. Nord</p> <p>Emmishofer Str.</p>	<p>Kreuzlinger Str. Nord</p> <p>Emmishofer Str.</p>
<p>Samstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Kreuzlinger Str. Nord</p> <p>Emmishofer Str.</p>	<p>Kreuzlinger Str. Nord</p> <p>Emmishofer Str.</p>

KP 3	Radverkehr	Kfz-Verkehr
<p>Donnerstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Emmishofer Str. Nord</p> <p>Zur Laube</p> <p>Schwedenschanze</p> <p>Emmishofer Str. Süd</p>	<p>Emmishofer Str. Nord</p> <p>Zur Laube</p> <p>Schwedenschanze</p> <p>Emmishofer Str. Süd</p>
<p>Samstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Emmishofer Str. Nord</p> <p>Zur Laube</p> <p>Schwedenschanze</p> <p>Emmishofer Str. Süd</p>	<p>Emmishofer Str. Nord</p> <p>Zur Laube</p> <p>Schwedenschanze</p> <p>Emmishofer Str. Süd</p>

KP 4	Radverkehr	Kfz-Verkehr
<p>Donnerstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Scheffelstr. Nord</p> <p>232 123 109</p> <p>104 80 184</p> <p>153 80 73</p> <p>Zogelmannstr.</p> <p>109 63 172</p> <p>Scheffelstr. Südwest</p> <p>196 123 73</p> <p>104 63 167</p>	<p>Scheffelstr. Nord</p> <p>814 510 304</p> <p>1 4 5</p> <p>62 4 58</p> <p>Zogelmannstr.</p> <p>304 2 306</p> <p>Scheffelstr. Südwest</p> <p>568 510 58</p> <p>1 2 3</p>
<p>Samstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Scheffelstr. Nord</p> <p>180 114 66</p> <p>90 37 127</p> <p>72 37 35</p> <p>Zogelmannstr.</p> <p>66 33 99</p> <p>Scheffelstr. Südwest</p> <p>149 114 35</p> <p>90 33 123</p>	<p>Scheffelstr. Nord</p> <p>856 623 233</p> <p>4 6 10</p> <p>39 6 33</p> <p>Zogelmannstr.</p> <p>233 6 239</p> <p>Scheffelstr. Südwest</p> <p>656 623 33</p> <p>4 6 10</p>

KP 5	Radverkehr	Kfz-Verkehr
<p>Donnerstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Kreuzlinger Str. Nord</p> <p>Schwedenschanze</p> <p>Otto-Raggenbass-Str.</p> <p>Kreuzlinger Str. Süd</p>	<p>Kreuzlinger Str. Nord</p> <p>Schwedenschanze</p> <p>Otto-Raggenbass-Str.</p> <p>Kreuzlinger Str. Süd</p>
<p>Samstag</p> <p>6 - 22 Uhr</p>	<p>Kreuzlinger Str. Nord</p> <p>Schwedenschanze</p> <p>Otto-Raggenbass-Str.</p> <p>Kreuzlinger Str. Süd</p>	<p>Kreuzlinger Str. Nord</p> <p>Schwedenschanze</p> <p>Otto-Raggenbass-Str.</p> <p>Kreuzlinger Str. Süd</p>



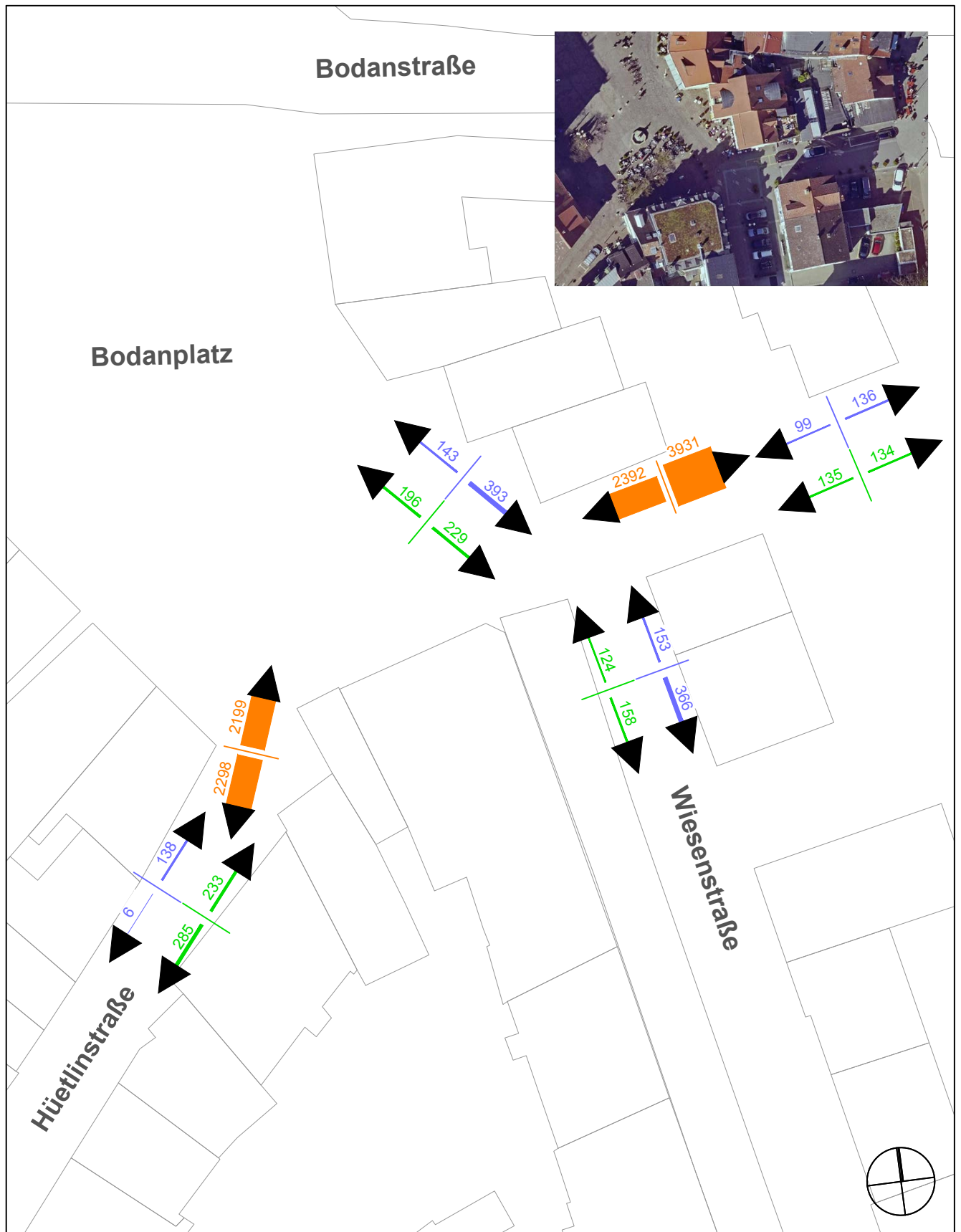
**Knotenpunkt: Huetlinstraße -
Bodanplatz - Wiesenstraße**

- **Fußverkehr** Fg / Zählzeit
- **Radverkehr** R / Zählzeit
- **Kfz-Verkehr** Kfz / Zählzeit

**Vorbereitende Untersuchung
Kostanz-Stadelhofen**

Verkehrszählung
Donnerstag 09.05.2019
Wetter: wechselhaft
Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 1



**Knotenpunkt: Hüetlinstraße -
Bodanplatz - Wiesenstraße**

- **Fußverkehr** Fg / Zählzeit
- **Radverkehr** R / Zählzeit
- **Kfz-Verkehr** Kfz / Zählzeit

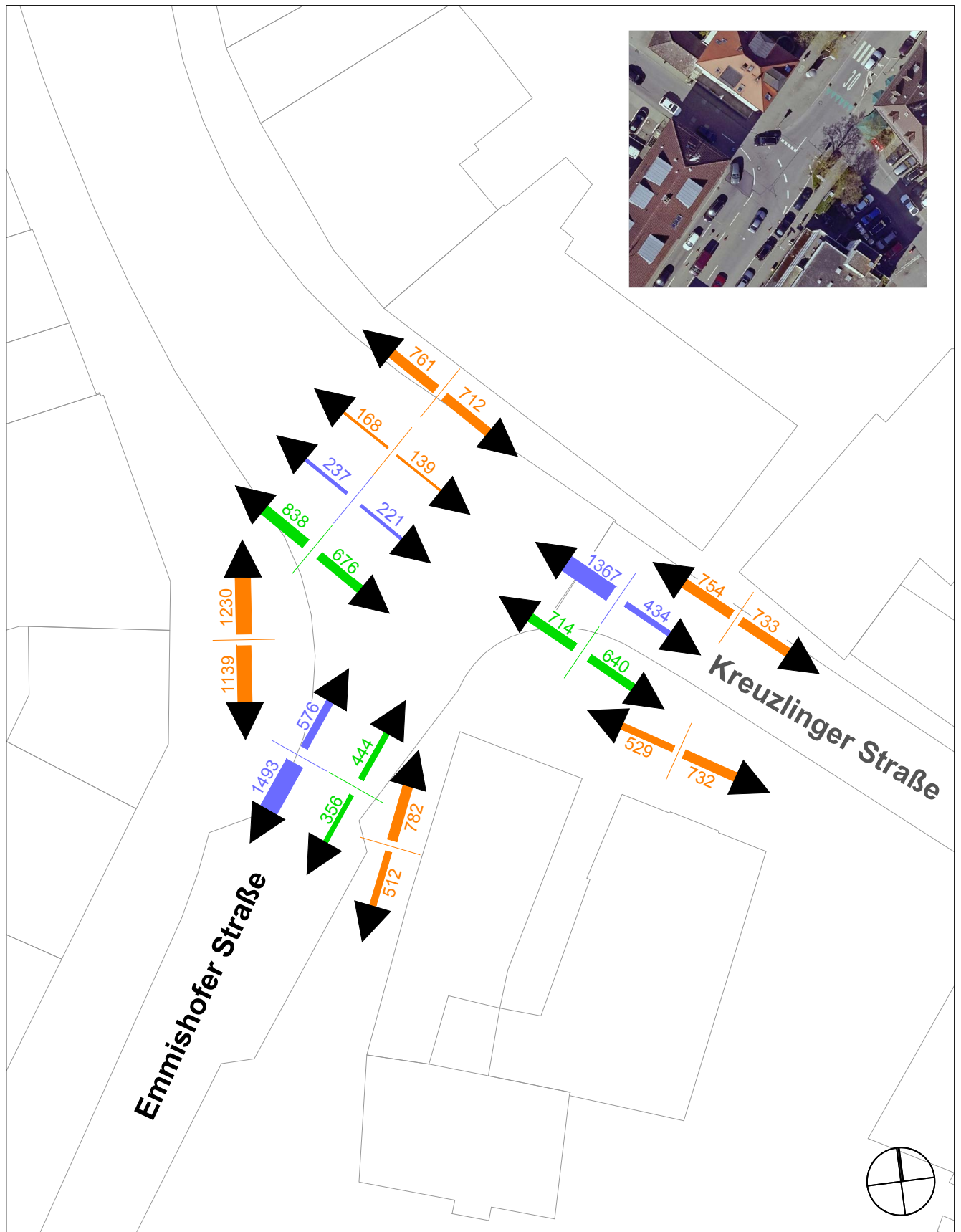
**Vorbereitende Untersuchung
Kostanz-Stadelhofen**

Verkehrszählung
 Samstag 11.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 1

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung



Knotenpunkt: Kreuzlinger - Emmishofer

**Vorbereitende Untersuchung
Kostanz-Stadelhofen**

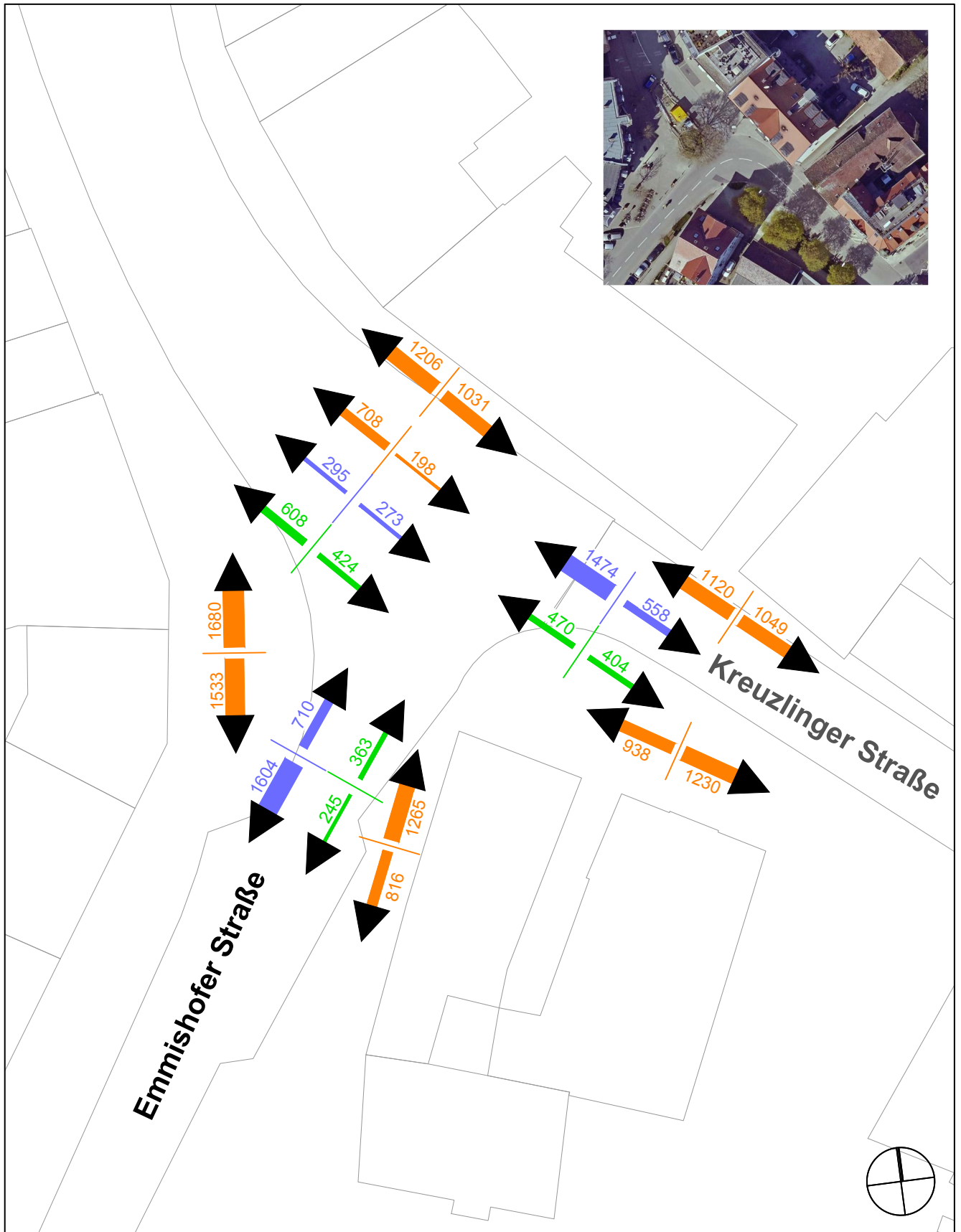
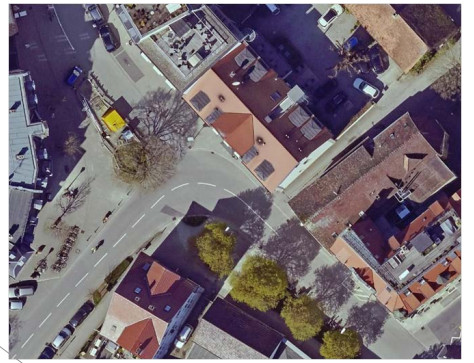
- **Fußverkehr** Fg / Zählzeit
- **Radverkehr** R / Zählzeit
- **Kfz-Verkehr** Kfz / Zählzeit

Verkehrszählung
 Donnerstag 09.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 2

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung



Knotenpunkt: Kreuzlinger - Emmishofer

**Vorbereitende Untersuchung
Kostanz-Stadelhofen**

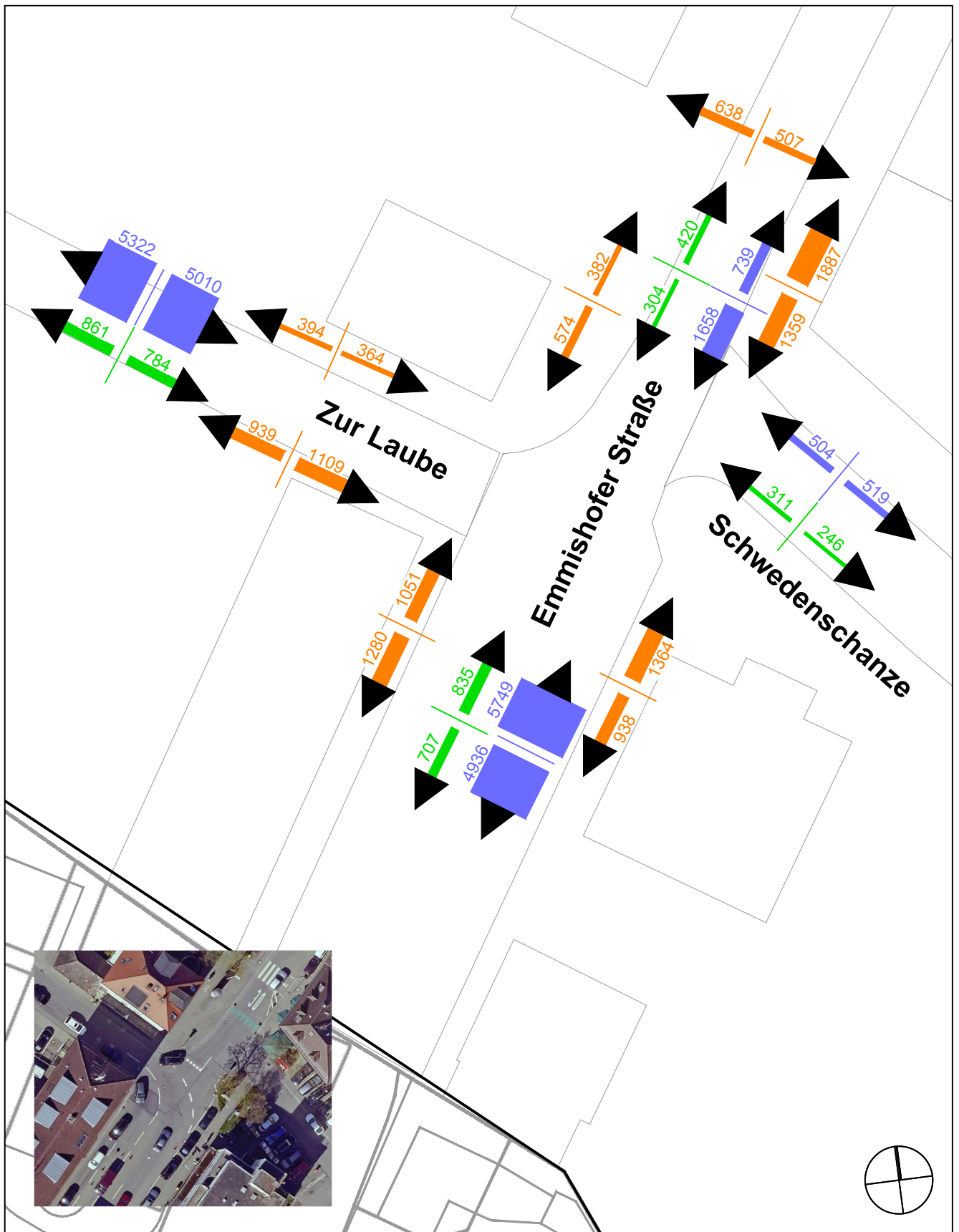
- Fußverkehr Fg / Zählzeit
- Radverkehr R / Zählzeit
- Kfz-Verkehr Kfz / Zählzeit

Verkehrszählung
 Samstag 11.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 2

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung



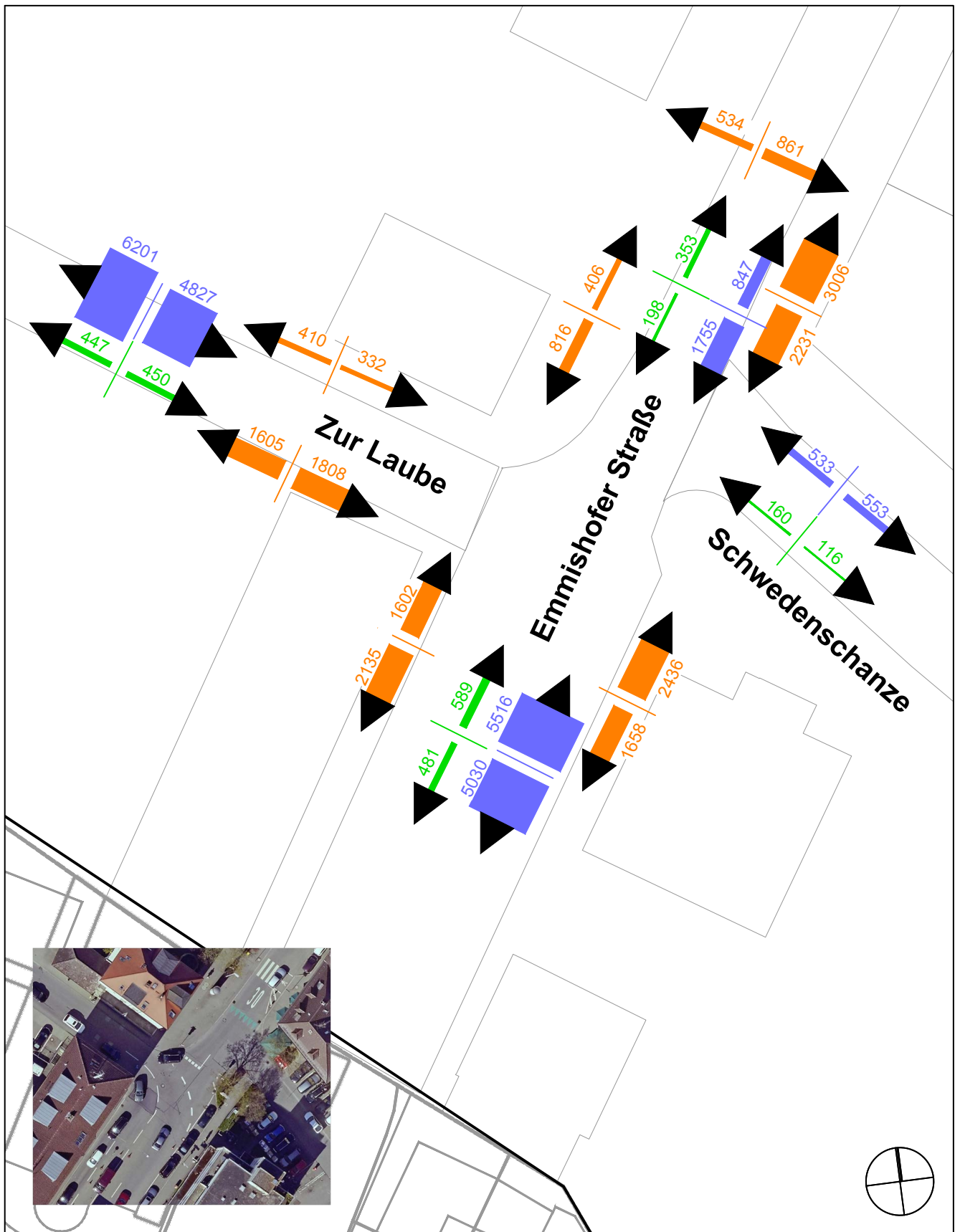
Knotenpunkt: Emmishofer - Schwedenschanze - Zur Laube

- Fußverkehr Fg / Zählzeit
- Radverkehr R / Zählzeit
- Kfz-Verkehr Kfz / Zählzeit

Vorbereitende Untersuchung Kostanz-Stadelhofen

Verkehrszählung
 Donnerstag 09.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 3



Knotenpunkt: Emmishofer - Schwedenschanze

- Fußverkehr Fg / Zählzeit
- Radverkehr R / Zählzeit
- Kfz-Verkehr Kfz / Zählzeit

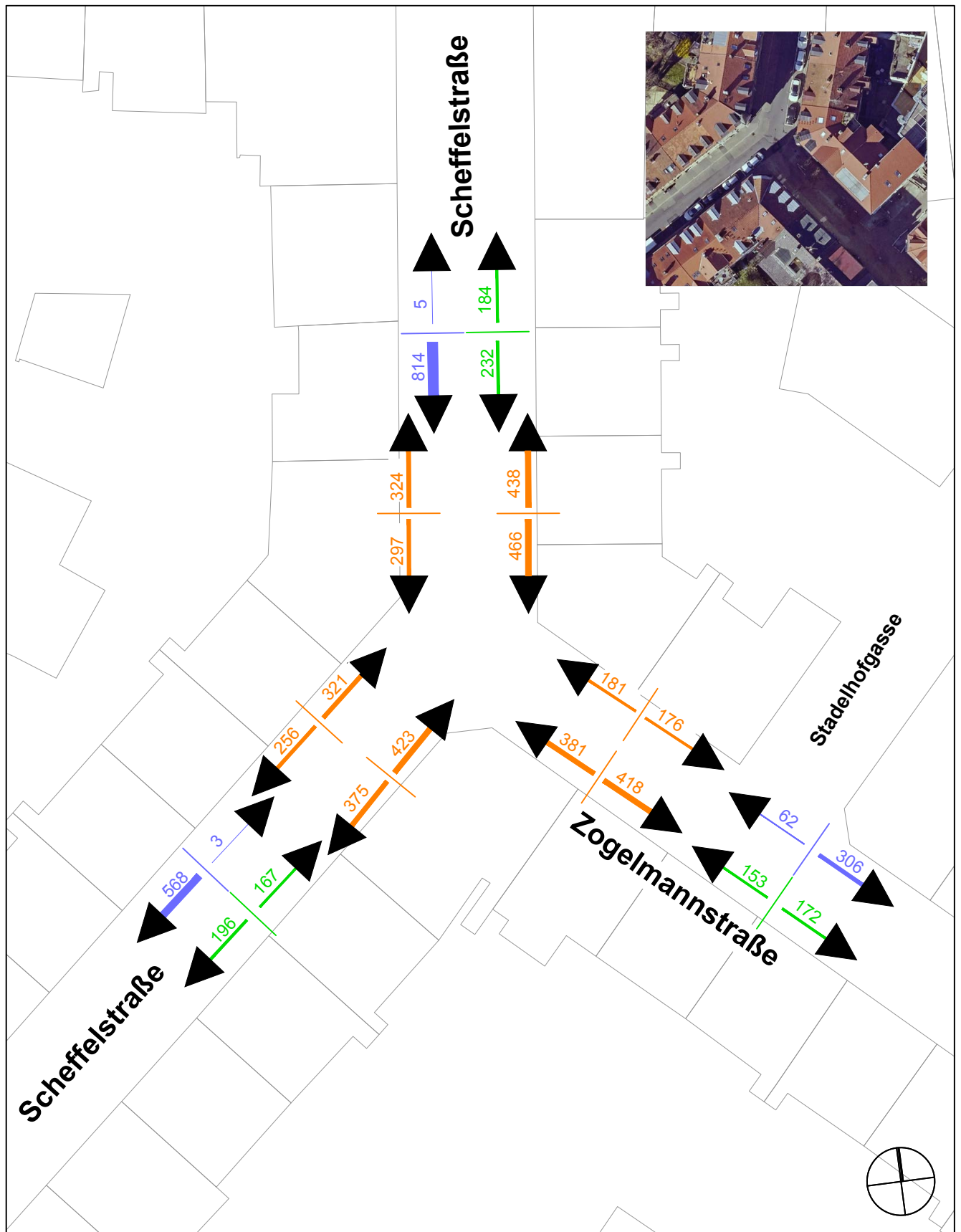
**Vorbereitende Untersuchung
Kostanz-Stadelhofen**

Verkehrszählung
 Samstag 11.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 3

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung



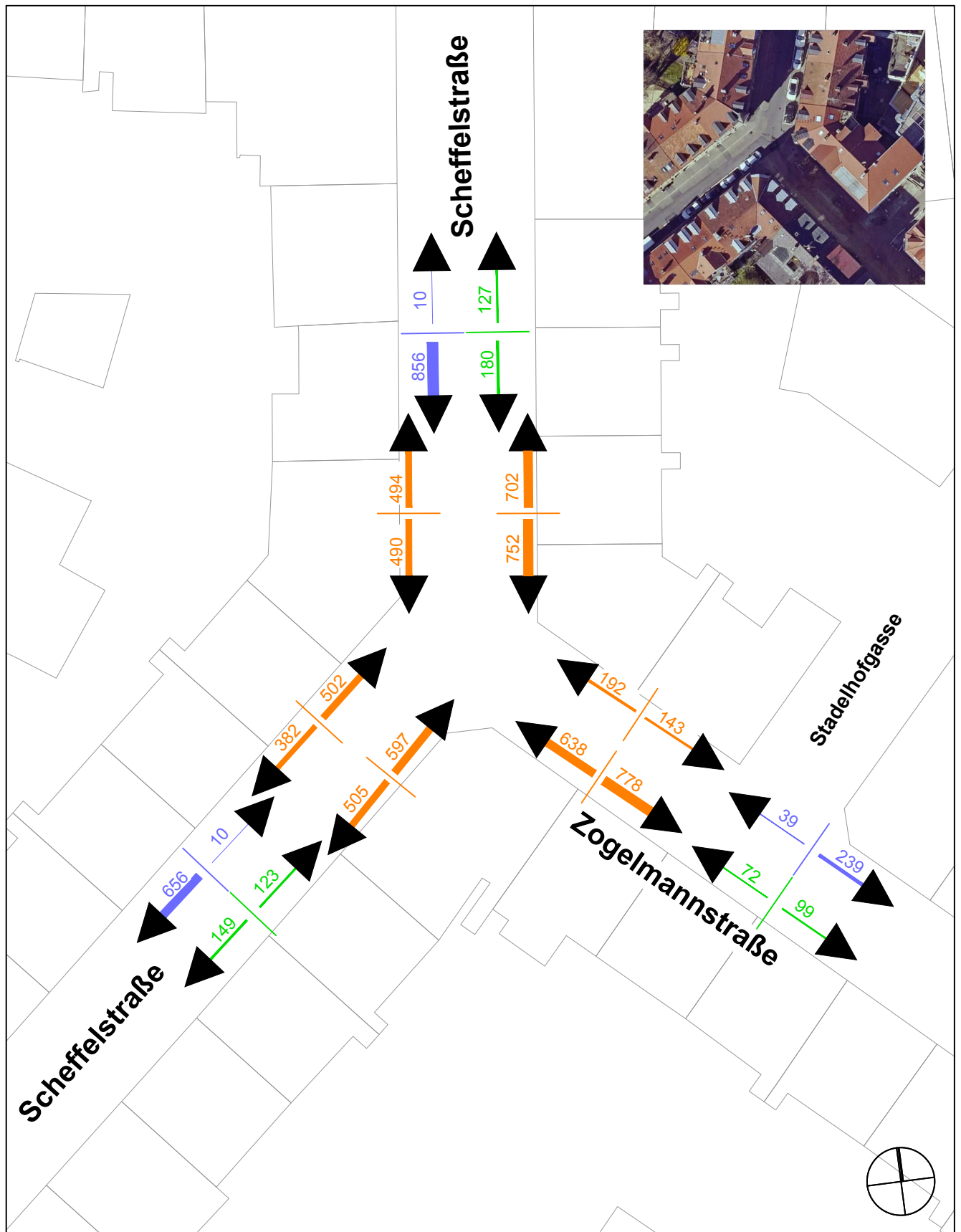
Knotenpunkt: Scheffelstraße - Zogelmannstraße

- Fußverkehr Fg / Zählzeit
- Radverkehr R / Zählzeit
- Kfz-Verkehr Kfz / Zählzeit

Vorbereitende Untersuchung Kostanz-Stadelhofen

Verkehrszählung
 Donnerstag 09.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 4



Knotenpunkt: Scheffelstraße - Zogelmannstraße

- Fußverkehr Fg / Zählzeit
- Radverkehr R / Zählzeit
- Kfz-Verkehr Kfz / Zählzeit

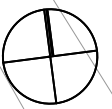
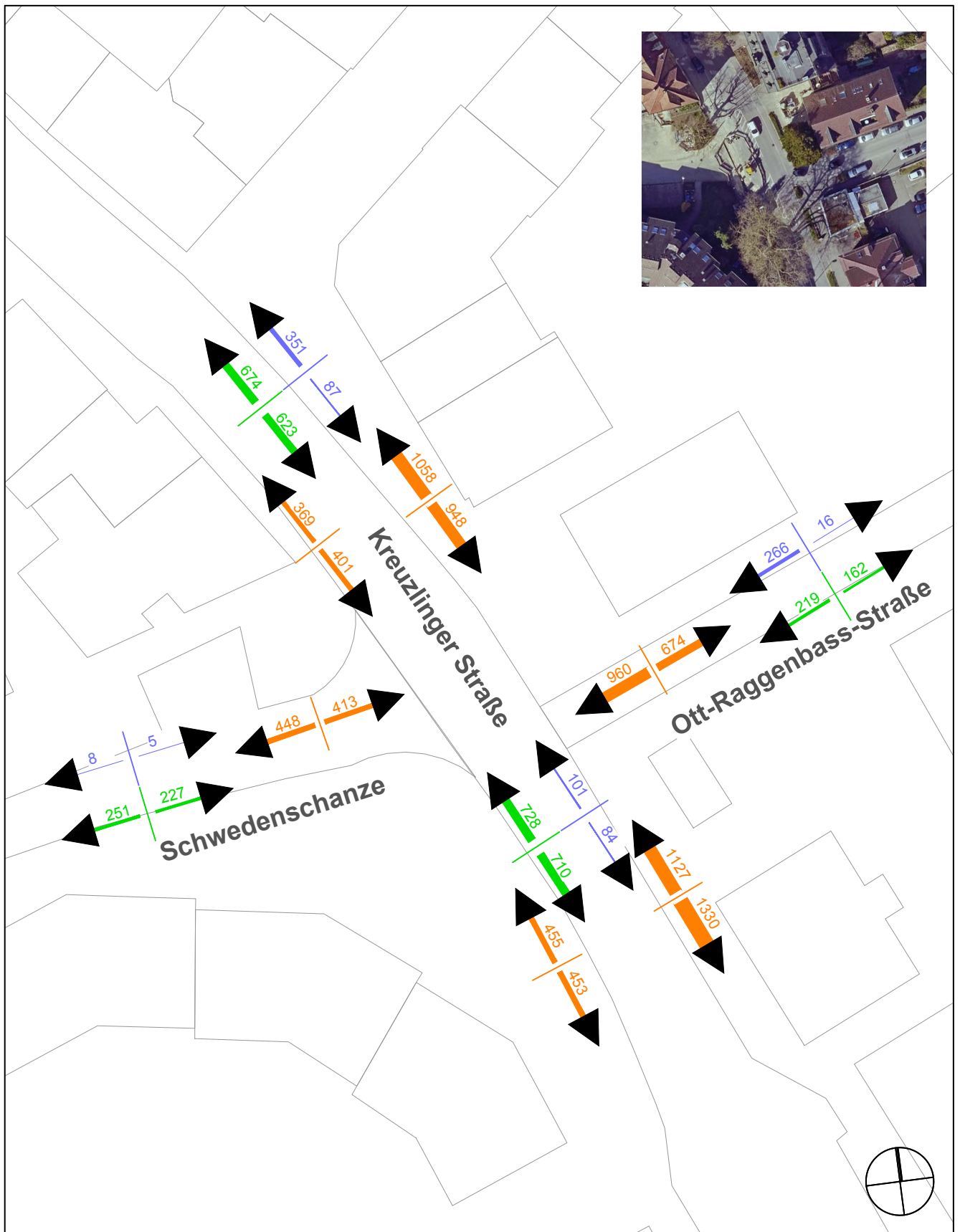
Vorbereitende Untersuchung Kostanz-Stadelhofen

Verkehrszählung
 Samstag 11.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 4

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung



Knotenpunkt: Kreuzlinger - Schwedenschanze - Otto-Raggenbass

- Fußverkehr Fg / Zählzeit
- Radverkehr R / Zählzeit
- Kfz-Verkehr Kfz / Zählzeit

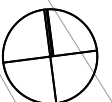
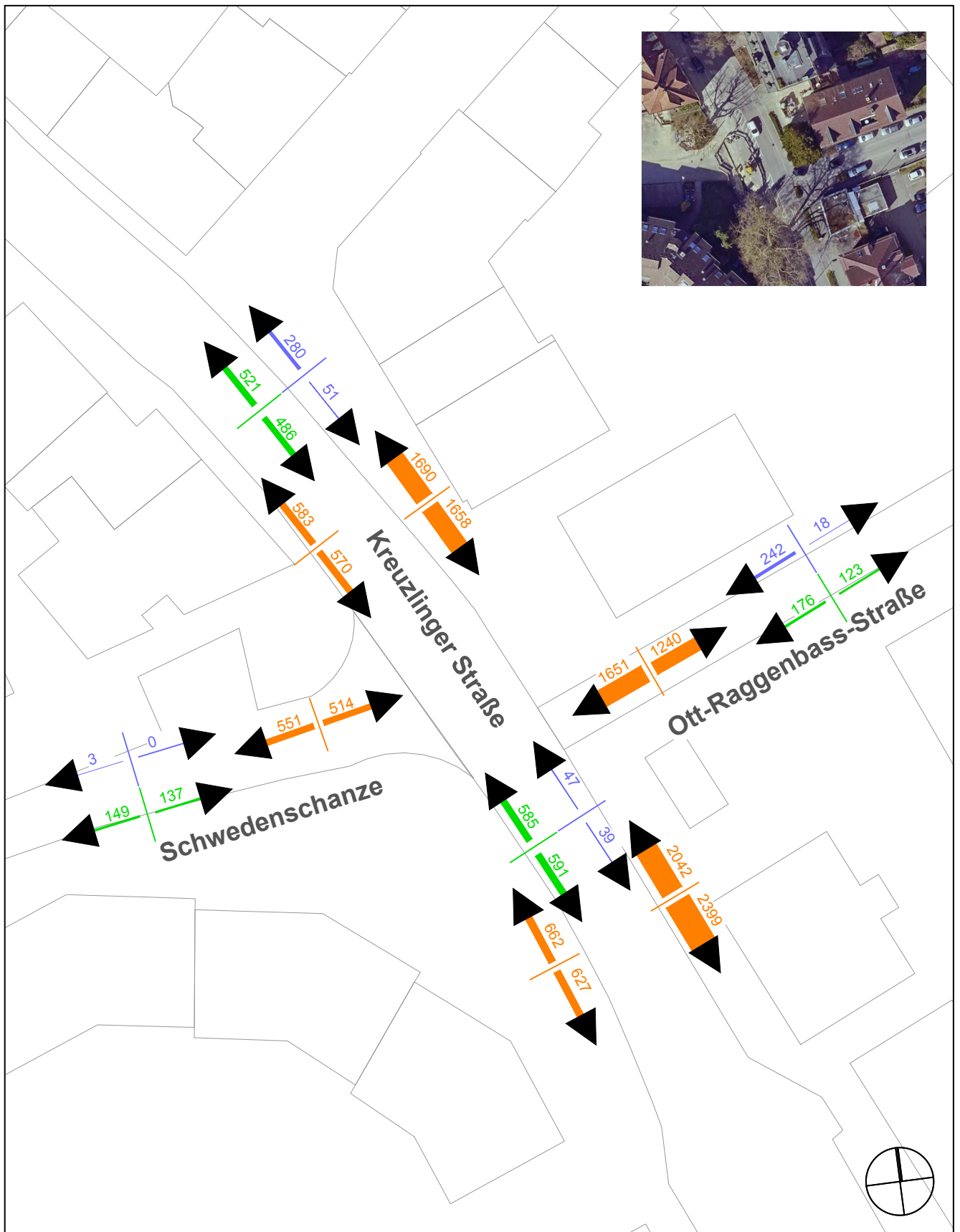
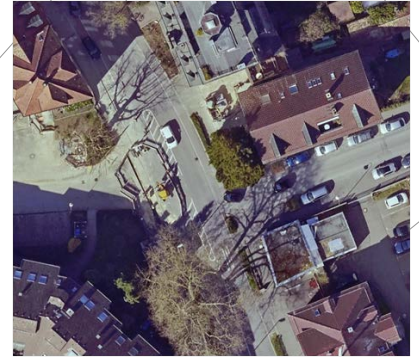
Vorbereitende Untersuchung Kostanz-Stadelhofen

Verkehrszählung
 Donnerstag 09.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 5

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung



Knotenpunkt: Kreuzlinger - Schwedenschanze - Otto-Raggenbass

- Fußverkehr Fg / Zählzeit
- Radverkehr R / Zählzeit
- Kfz-Verkehr Kfz / Zählzeit

Vorbereitende Untersuchung Kostanz-Stadelhofen

Verkehrszählung
 Samstag 11.05.2019
 Wetter: wechselhaft
 Zählzeit: 06:00 - 22:00

KP 5

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung

Zusammenfassung

In Stadelhofen sind die Radverkehrsströme im gesamten Quartier deutlich ausgeprägt und relativ gleichmäßig verteilt. Die Kreuzlinger Straße sticht dabei als Radverkehrshauptachse hervor (Do mit 1.400 Radlern / Tag). In der Summe wurden samstags weniger Radfahrende gezählt als donnerstags (Entfall Berufsverkehr / Wetter). Stärkere Kfz-Verkehrsströme wurden – außer in der Beziehung Laube zum Emmishofer Zoll – in der Verbindung Kreuzlinger Straße - Emmishofer Straße (ca. 1.500 bzw. 1.600 Kfz / Tag) sowie in der Scheffelstraße (ca. 850 Kfz / Tag im Nordabschnitt) erhoben. Der Bodanplatz ist zwar HAUPTSCHLIEßUNG für die Wiesenstraße und die Otto-Raggenbass-Straße, diese Ströme sind mit ca. 400 Kfz / Tag deutlich niedriger als die o.g. Beziehungen. Das Kfz-Verkehrsaufkommen war samstags – mit Ausnahme von Scheffelstraße und Kreuzlinger Straße – ca. 10% niedriger als donnerstags.

Am Bodanplatz ist der Fußverkehr die mit Abstand stärkste Verkehrsart sowohl bezogen auf das gesamte Quartier als auch in Bezug auf den dortigen Rad- und Kfz-Verkehr (5x bzw. 10x mehr FV). Die Verbindung zwischen Bodanplatz und dem Vorplatz des Einkaufszentrums ist für den Fußverkehr wichtig und muss auch zukünftig sichergestellt werden. Der Fußverkehr dominiert auch den nördlichen Teil der Kreuzlinger Straße deutlich und zwar um das 3-fache gegenüber dem Radverkehr, dessen Hauptroute hier verläuft. Auch im südlichen Abschnitt der Kreuzlinger Straße – mit mehr Kfz-Verkehr – dominiert der Fußverkehr. Die Kreuzlinger Straße ist als Radhauptachse deutlich erkennbar. Insgesamt waren samstags mehr Menschen zu Fuß und weniger Radler unterwegs als donnerstags. Der Kfz-Verkehr dominiert am stärksten belasteten Knoten Laube – Emmishofer Zoll, aber schon Richtung Kreuzlinger Straße ist der Fußverkehr die stärkste Verkehrsart. Die Emmishofer Straße ist für das Quartier wichtige Kfz-Erschließung, hier fahren ca. doppelt so viele Kfz aus als ein (siehe auch Ergebnisse Stromzählungen). Unabhängig davon sind die Kfz-Belastungen im Straßenzug Kreuzlinger Straße – Emmishofer Straße mit 2.300 bzw. 2.000 Kfz / Tag im Querschnitt verträglich niedrig.

Stadelhofen wird vom Fußverkehr dominiert, gefolgt vom Radverkehr. Der Kfz-Verkehr ist nur an wenigen Punkten die stärkste Verkehrsart.

Weitere Unterlagen

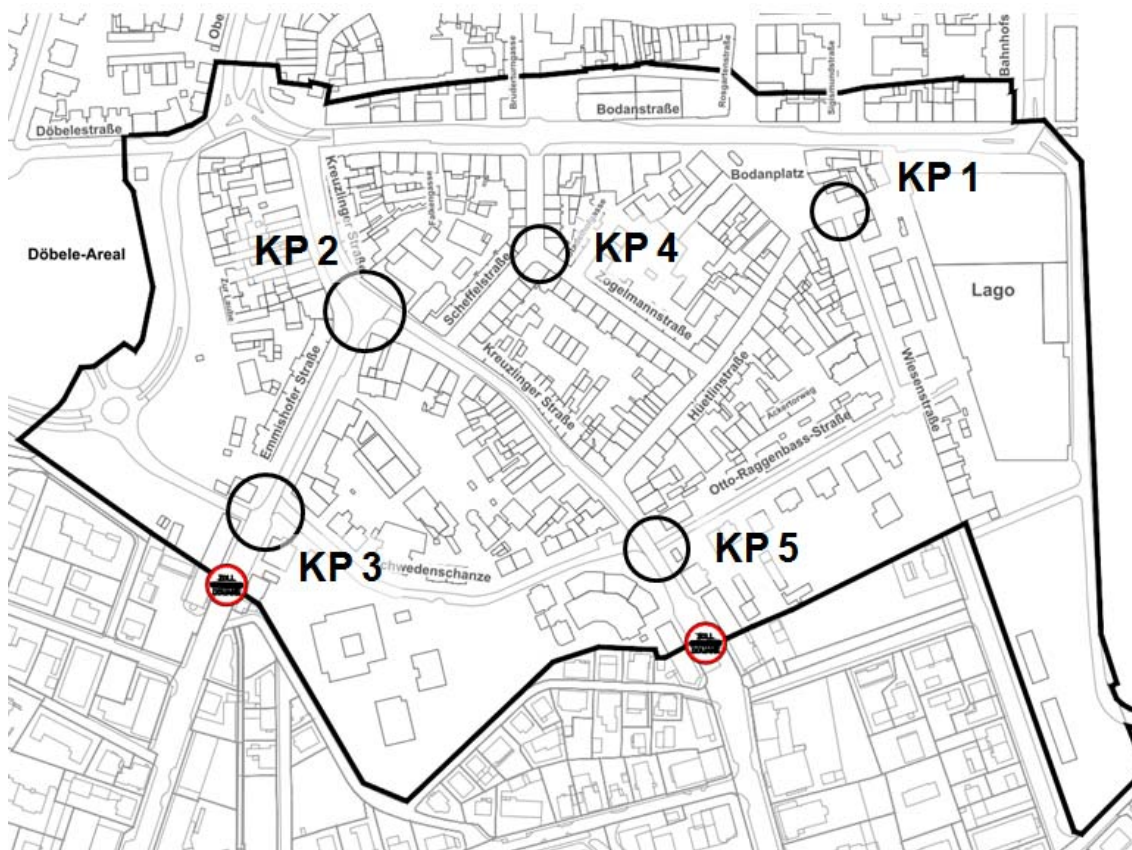
Im Folgenden sind auszugsweise die Unterlagen des Büros GEOVISTA zusammengestellt. Für die 5 erhobenen Knotenpunkte sind dies:

- Gesamtbelastung Radverkehr
- Gesamtbelastung Kfz-Verkehr
- Stundenbelastung Ganglinie

Zusätzlich ausgewertet, aber in diesem Anlagenband nicht enthalten sind:

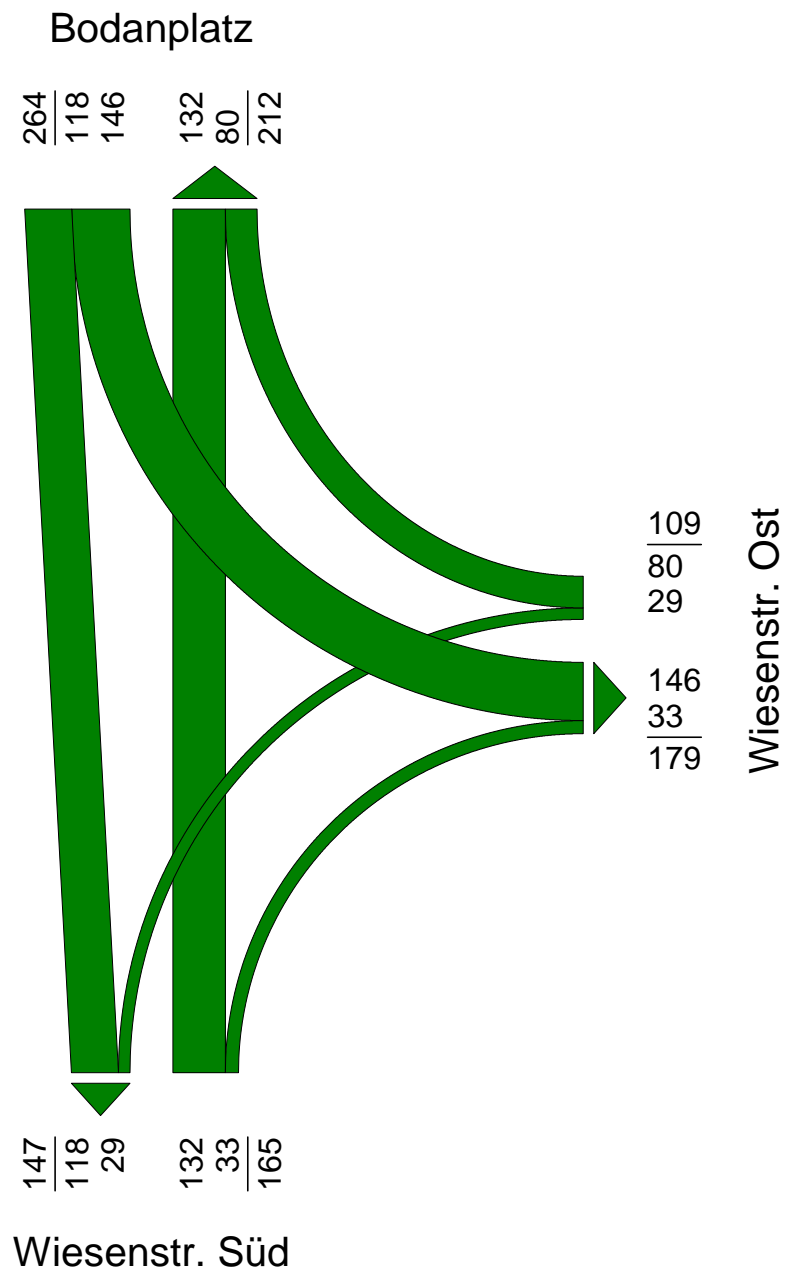
- Gesamtbelastung Schwerverkehr
- Spitzenstundenbelastung vormittags
- Spitzenstundenbelastung nachmittags

Die Auswertungen können bei Bedarf digital zur Verfügung gestellt werden.



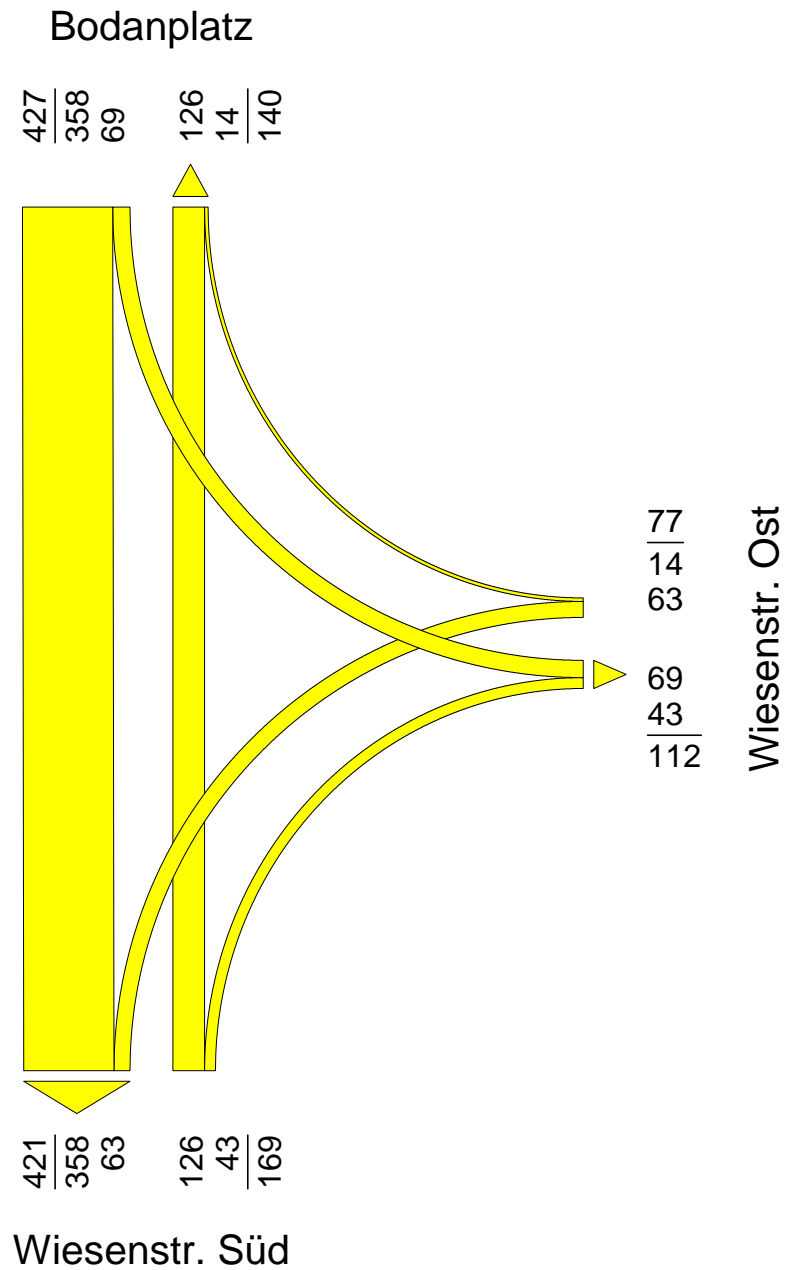
Gesamtbelastung Radverkehr KP Wiesenstr. / Bodanplatz

09.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

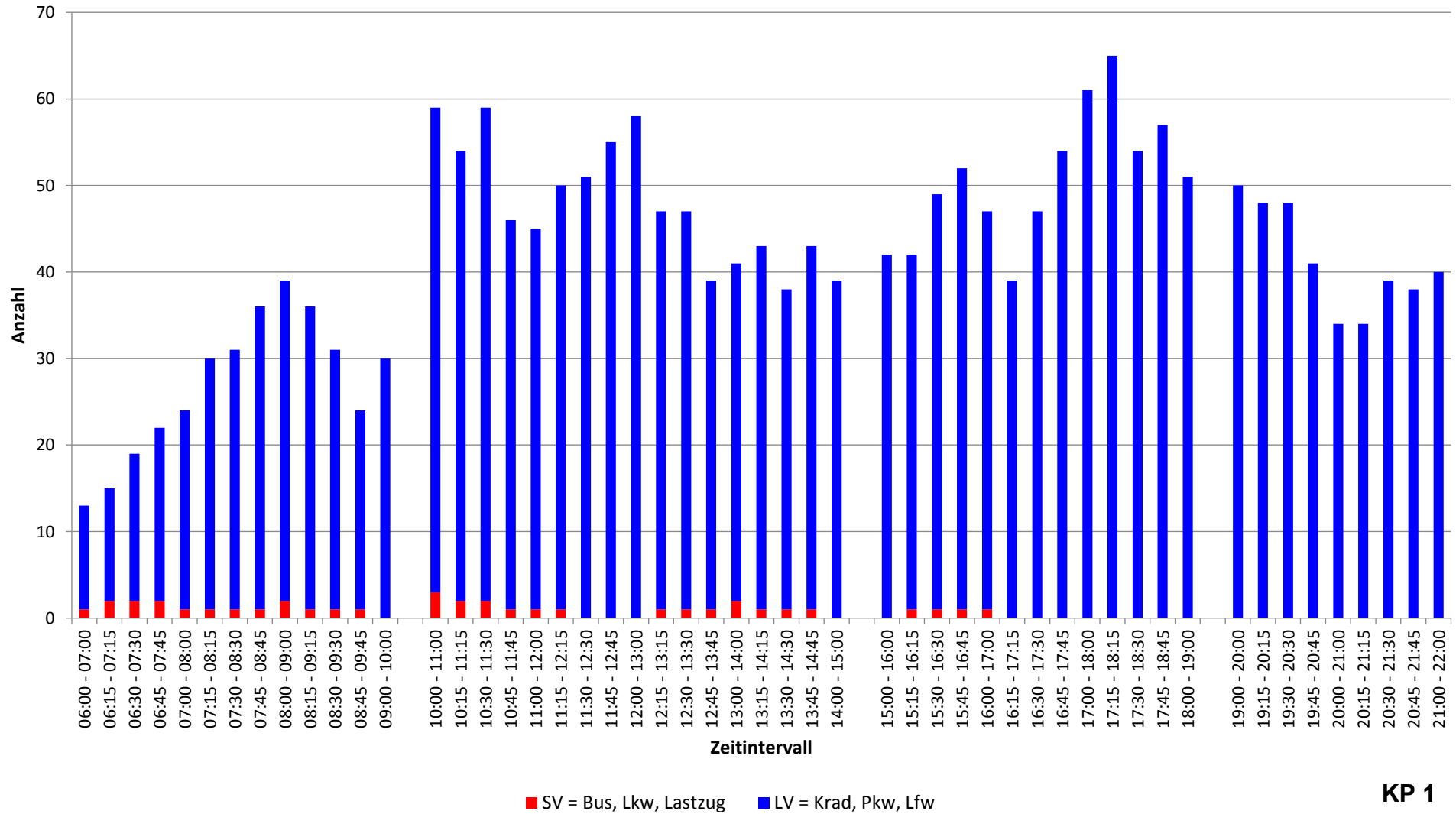


Gesamtbelastung Kfz KP Wiesenstr. / Bodanplatz

09.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

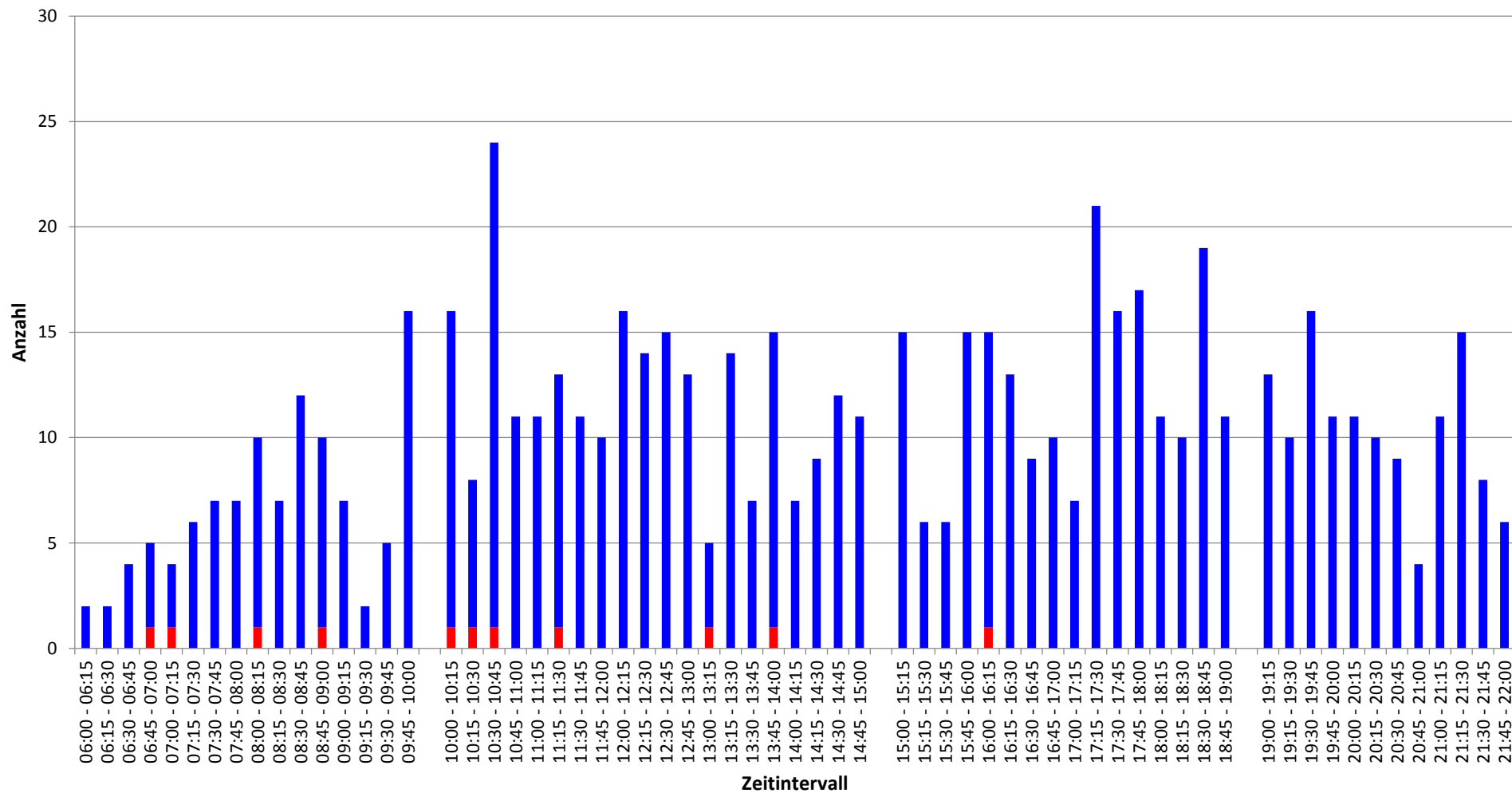


Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt Wiesenstr. / Bodanplatz (Alle Ströme) Donnerstag, 09.05.19



KP 1

**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt
Wiesenstr. / Bodanplatz (Alle Ströme)
Donnerstag, 09.05.19**

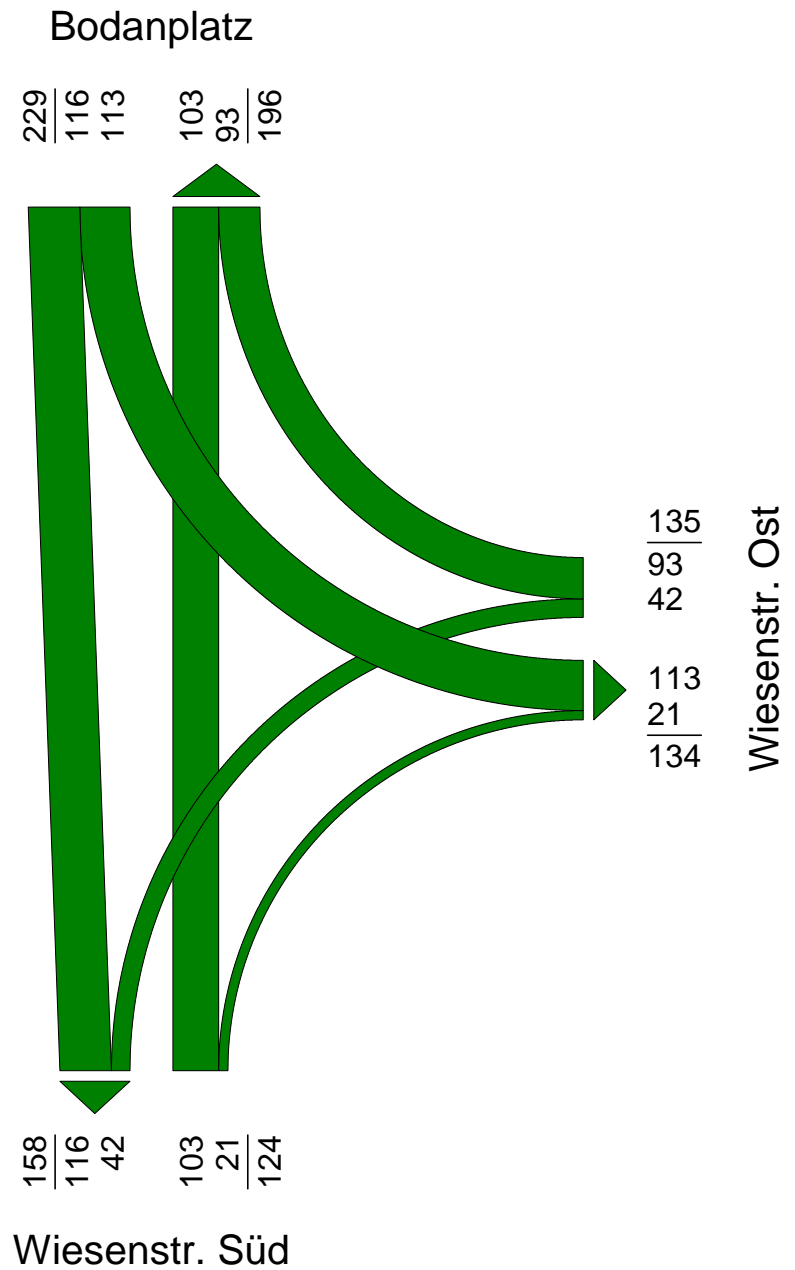


■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 1

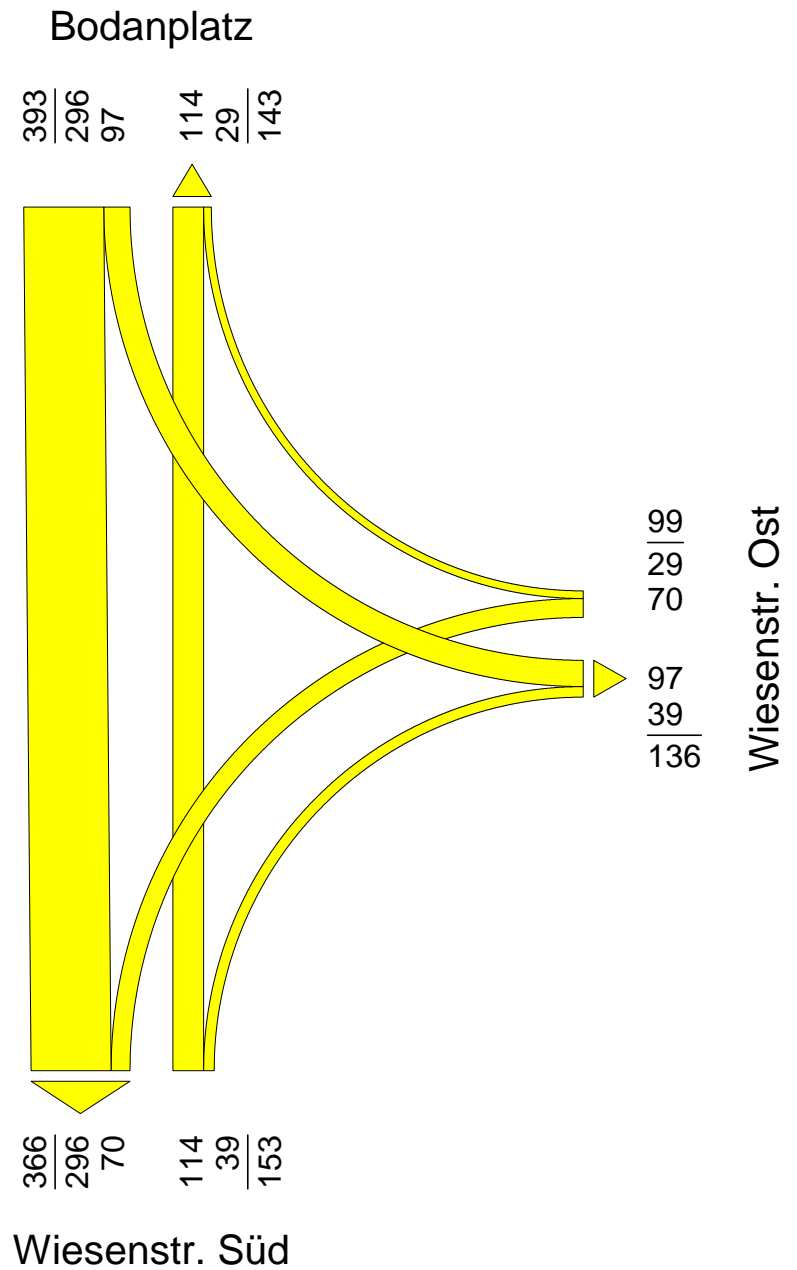
Gesamtbelastung Radverkehr KP Wiesenstr. / Bodanplatz

11.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

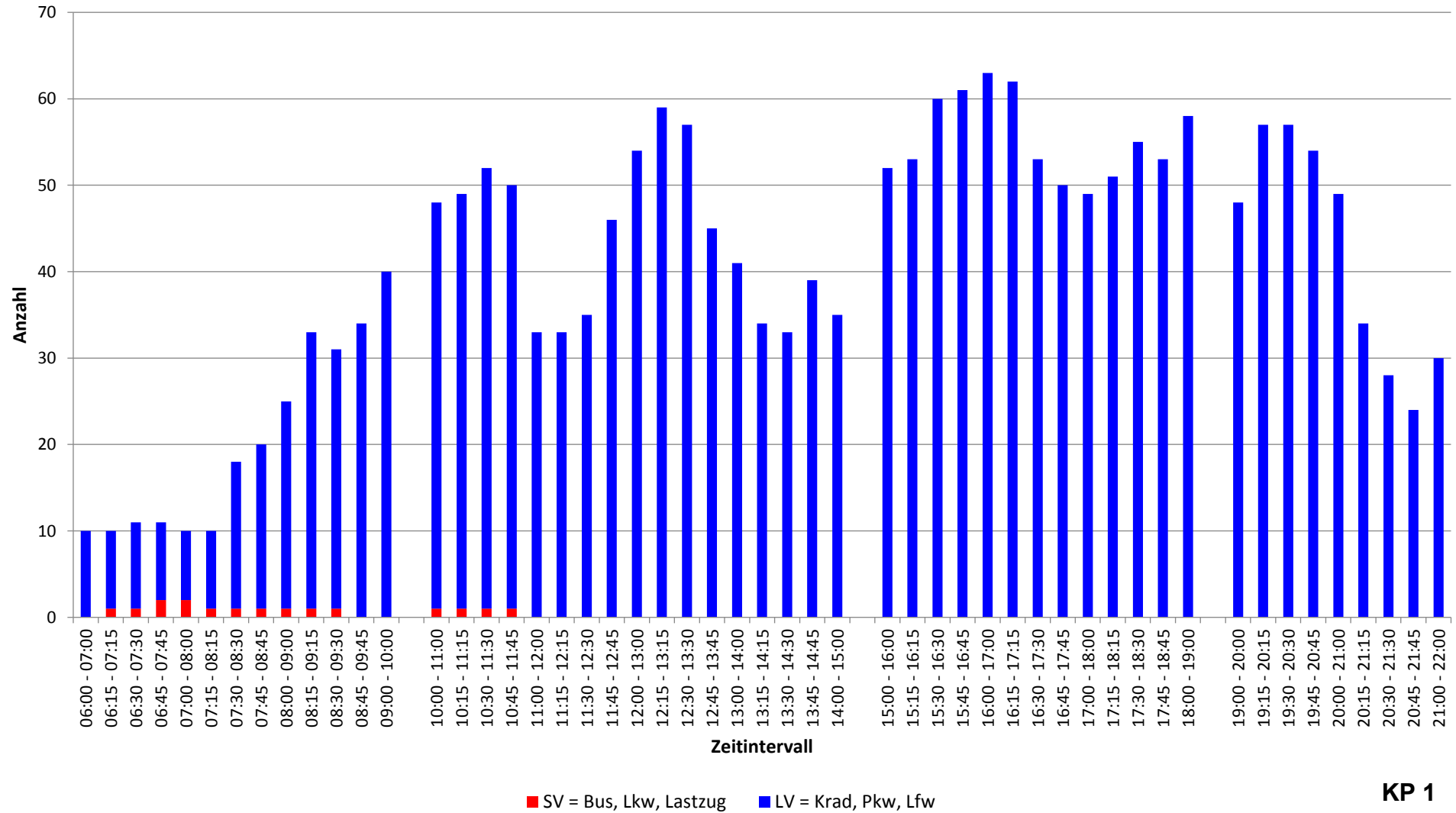


Gesamtbelastung Kfz KP Wiesenstr. / Bodanplatz

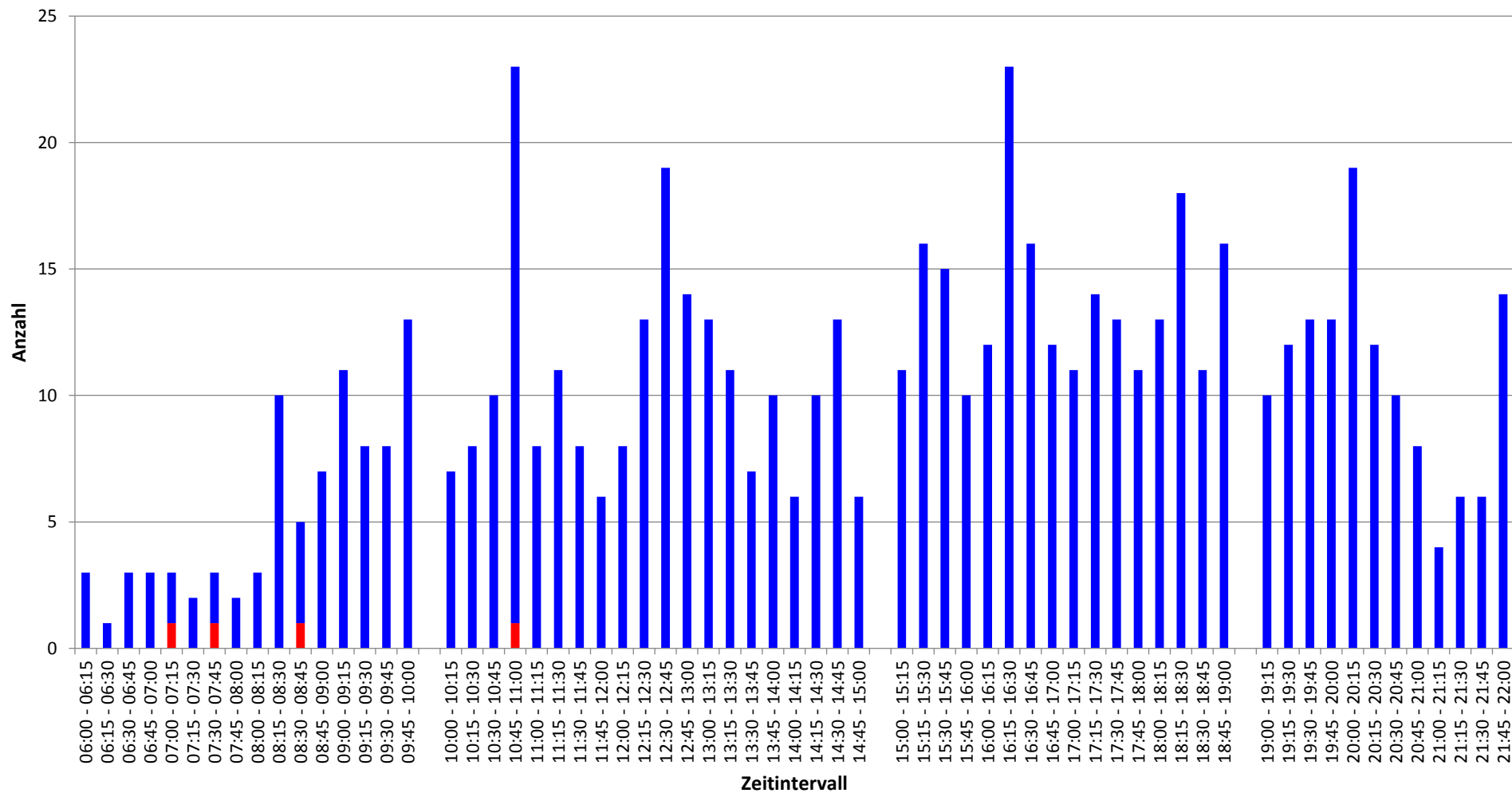
11.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt Wiesenstr. / Bodanplatz (Alle Ströme) Samstag, 11.05.19



**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt
Wiesenstr. / Bodanplatz (Alle Ströme)
Samstag, 11.05.19**



■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 1

Gesamtbelastung Radverkehr KP Emmishofer Str. / Kreuzlinger Str.

09.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

Kreuzlinger Str. Nord



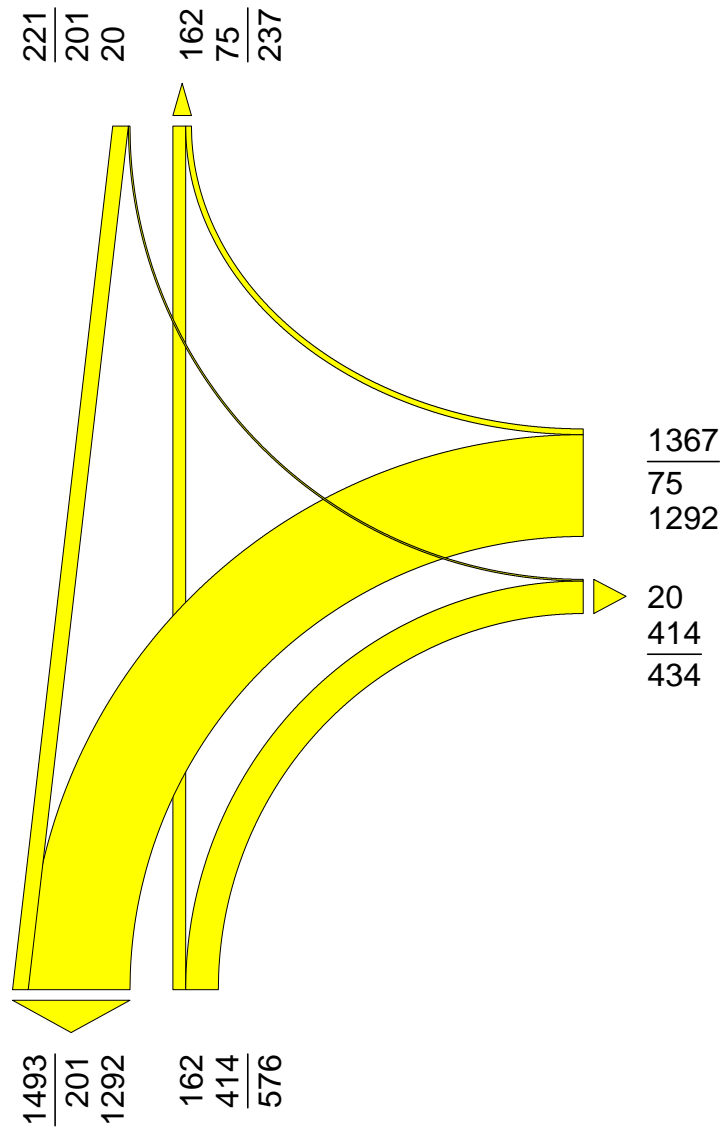
Emmishofer Str.

Kreuzlinger Str. Südost

Gesamtbelastung Kfz KP Emmishofer Str. / Kreuzlinger Str.

09.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

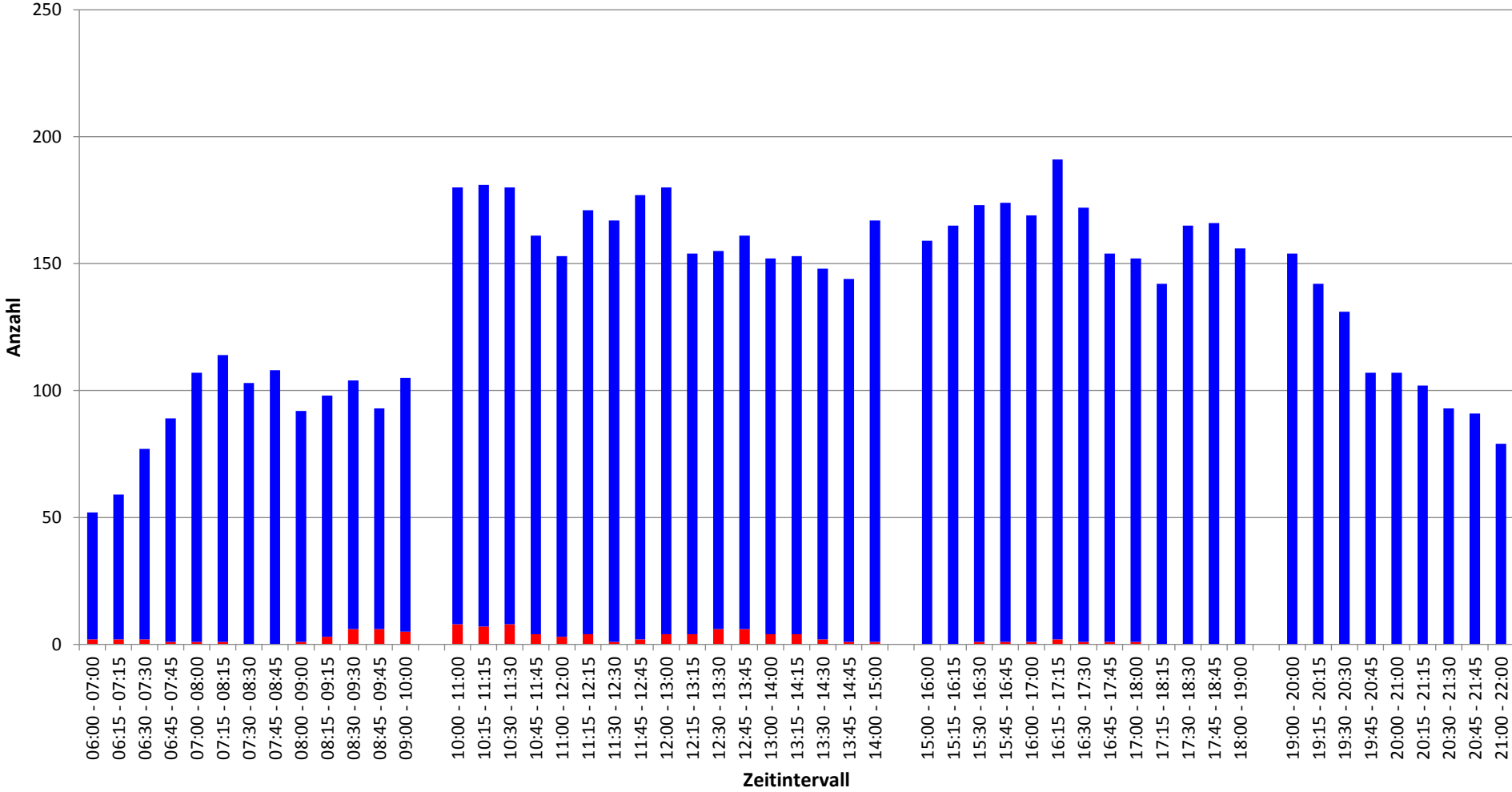
Kreuzlinger Str. Nord



Kreuzlinger Str. Südost

Emmishofer Str.

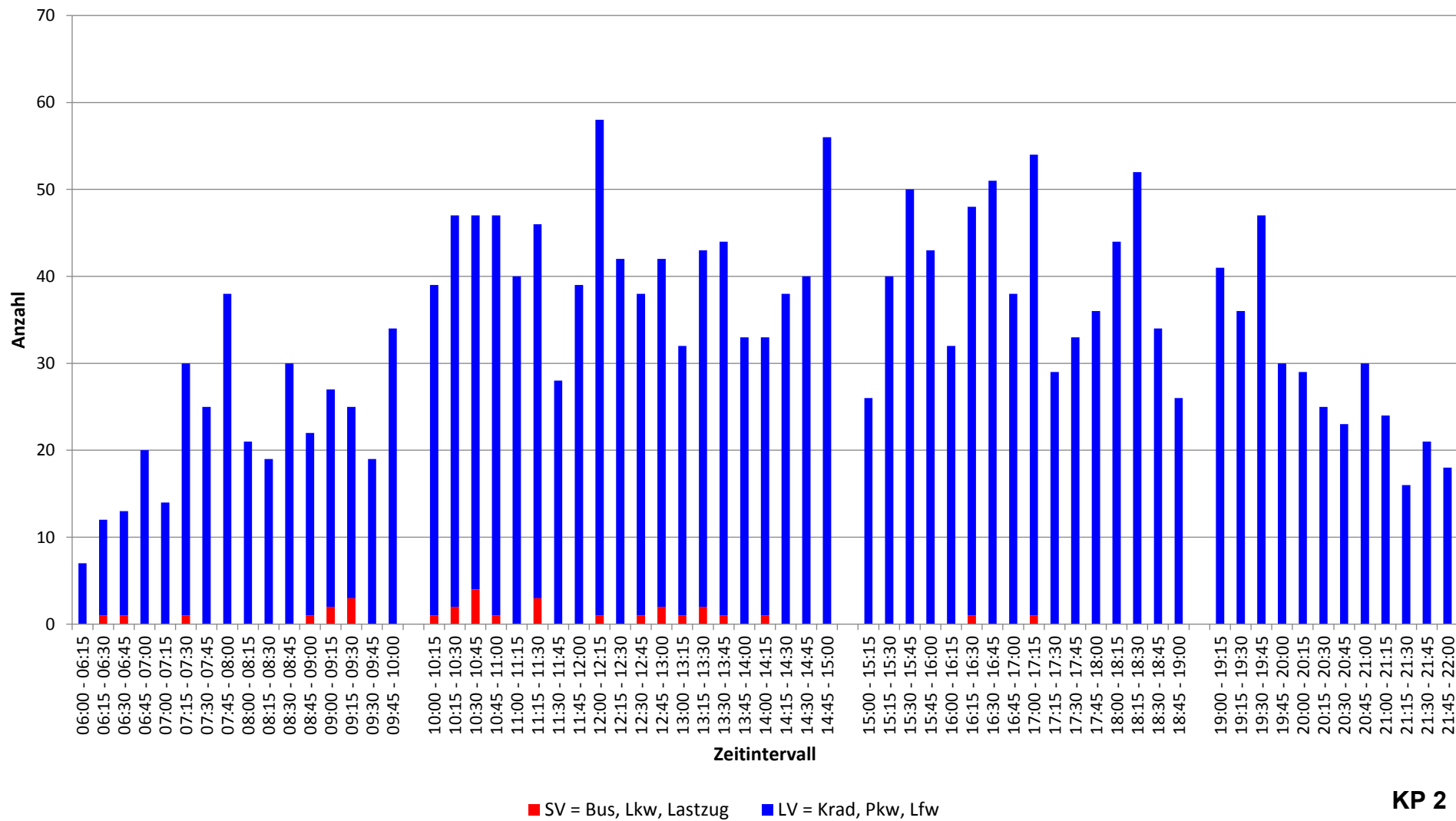
**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt
Emmishofer Str. / Kreuzlinger Str. (Alle Ströme)
Donnerstag, 09.05.19**



■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 2

**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt
Emmishofer Str. / Kreuzlinger Str. (Alle Ströme)
Donnerstag, 09.05.19**

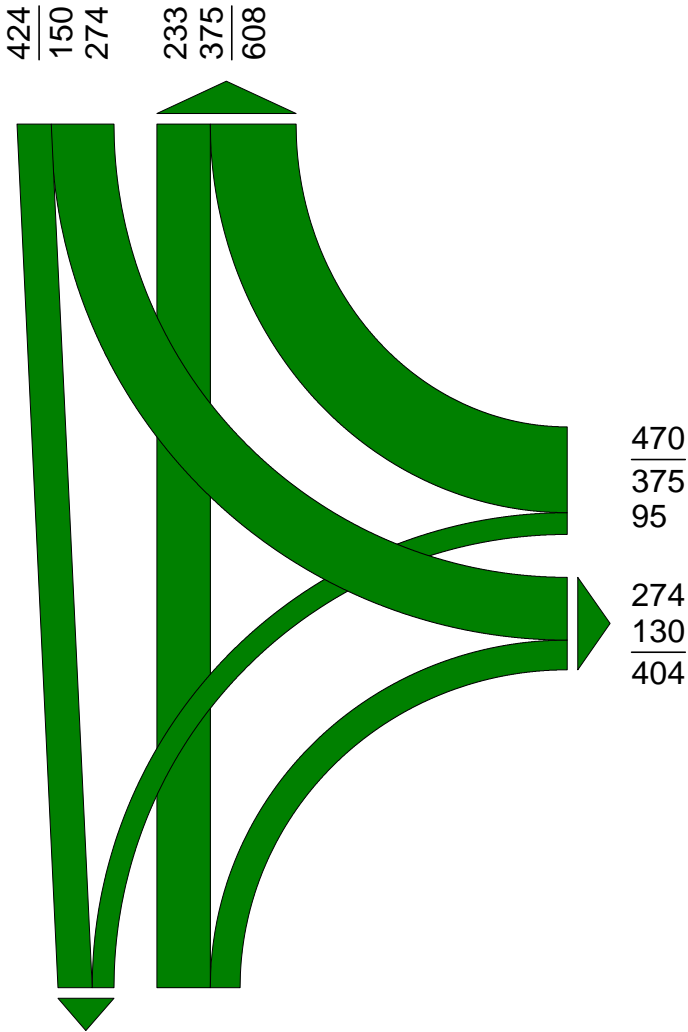


KP 2

Gesamtbelastung Radverkehr KP Emmishofer Str. / Kreuzlinger Str.

11.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

Kreuzlinger Str. Nord



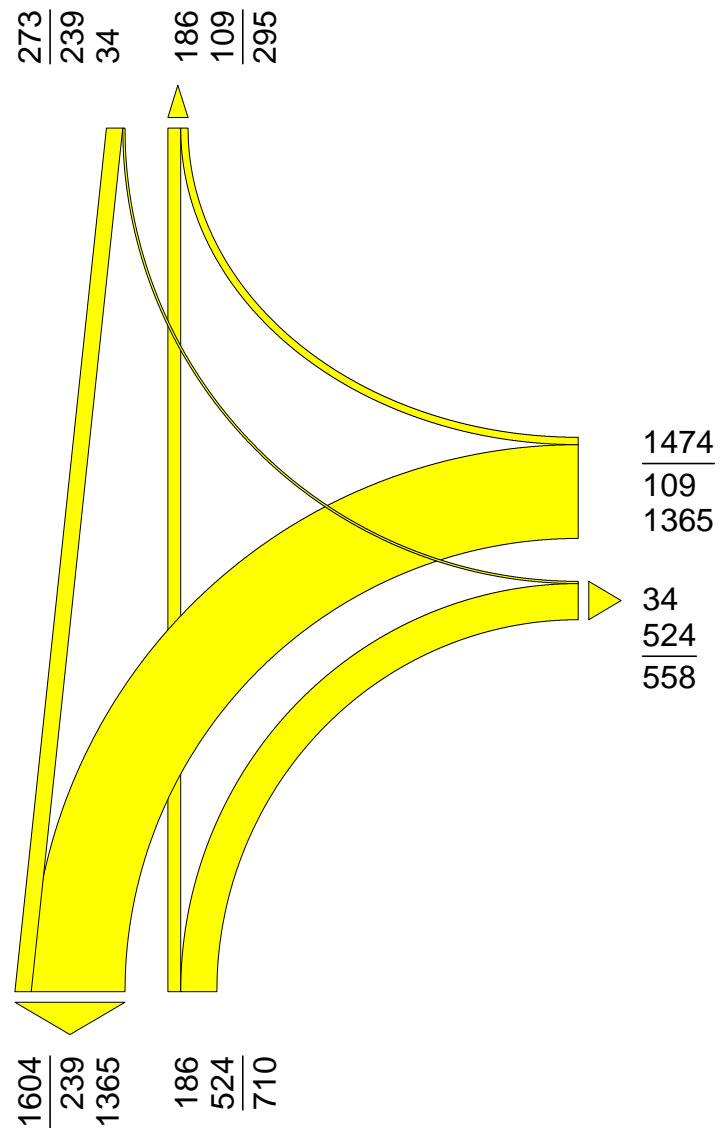
Emmishofer Str.

Kreuzlinger Str. Südost

Gesamtbelastung Kfz KP Emmishofer Str. / Kreuzlinger Str.

11.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

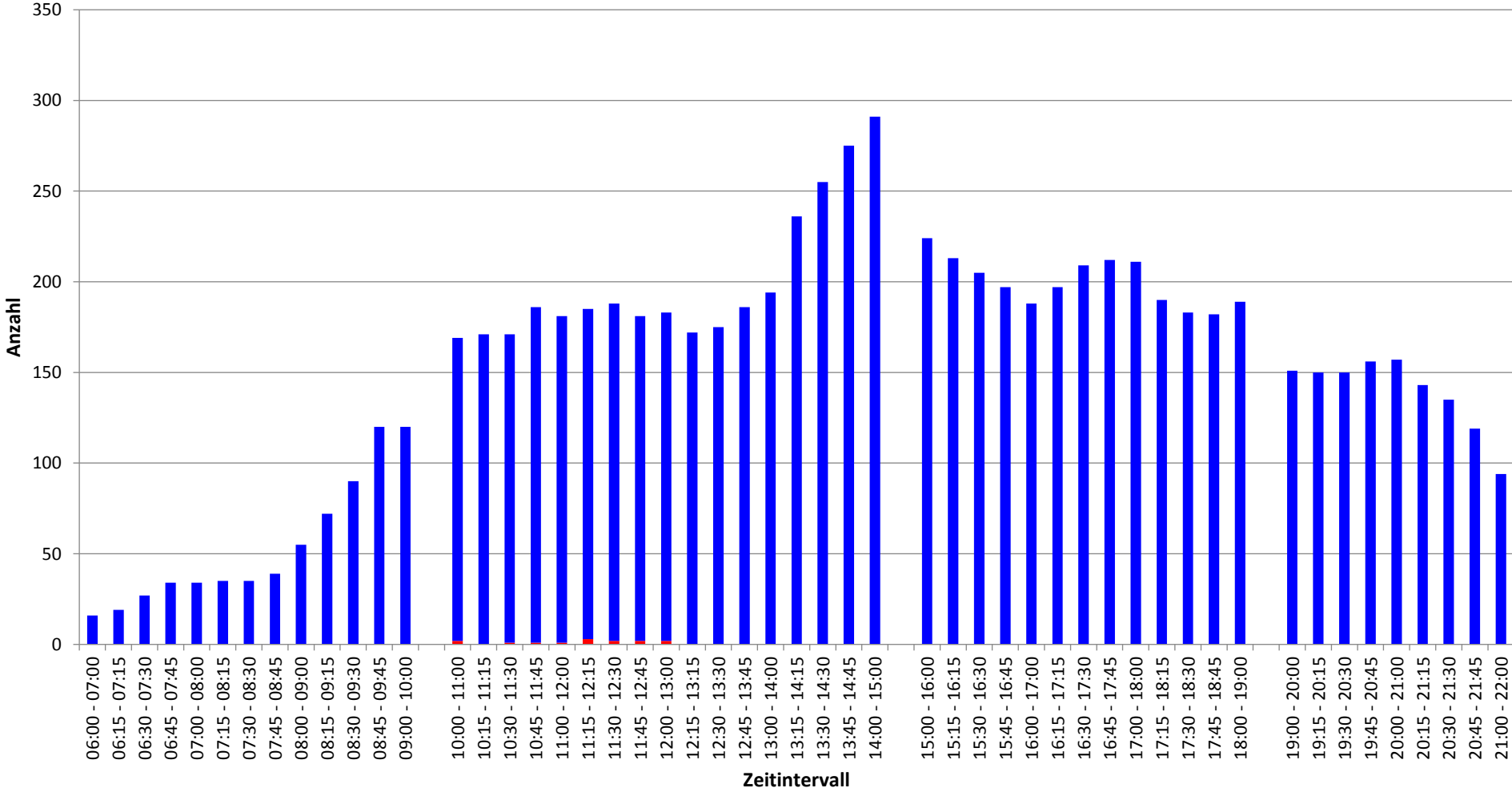
Kreuzlinger Str. Nord



Kreuzlinger Str. Südost

Emmishofer Str.

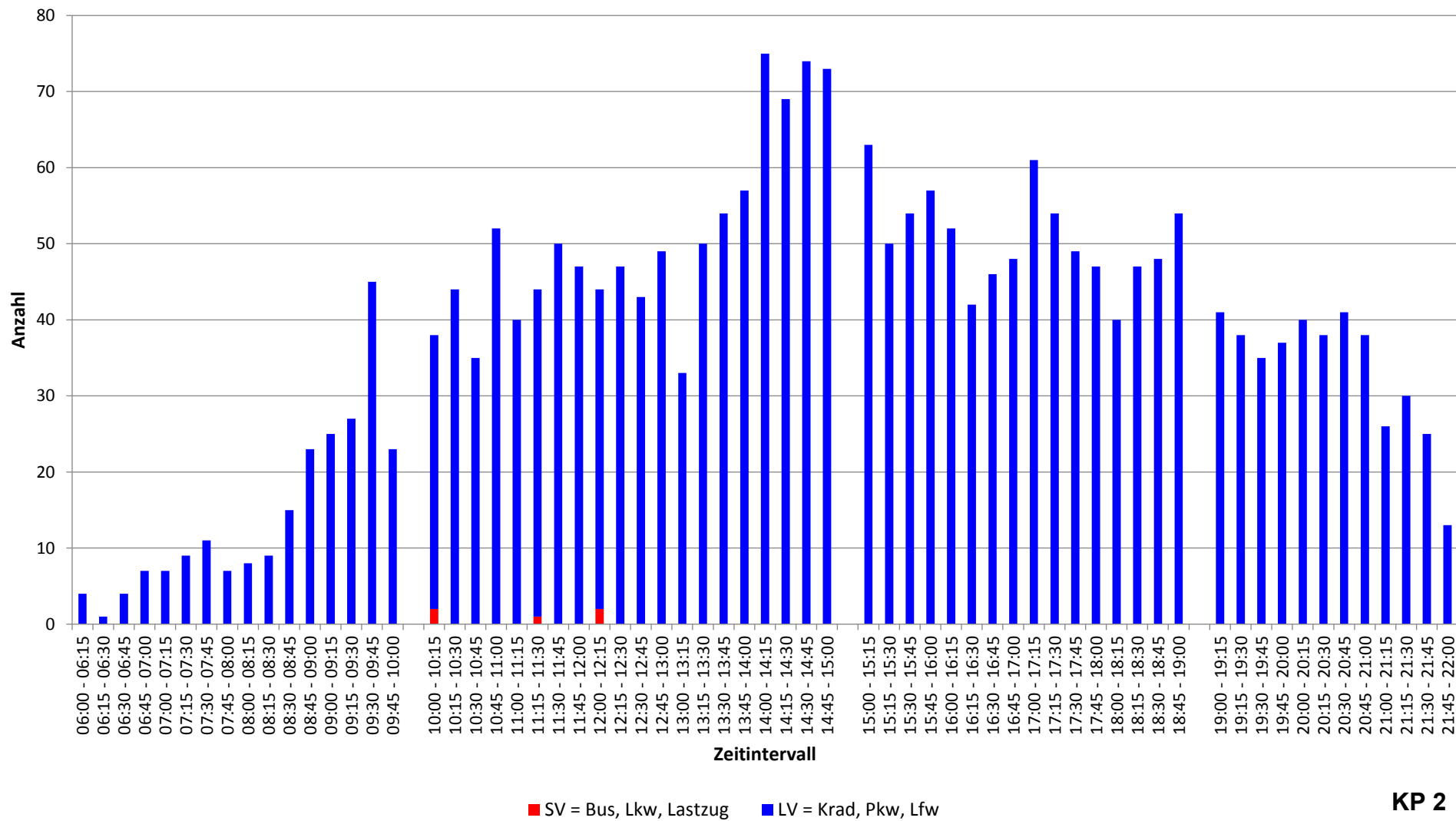
**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt
Emmishofer Str. / Kreuzlinger Str. (Alle Ströme)
Samstag, 11.05.19**



■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 2

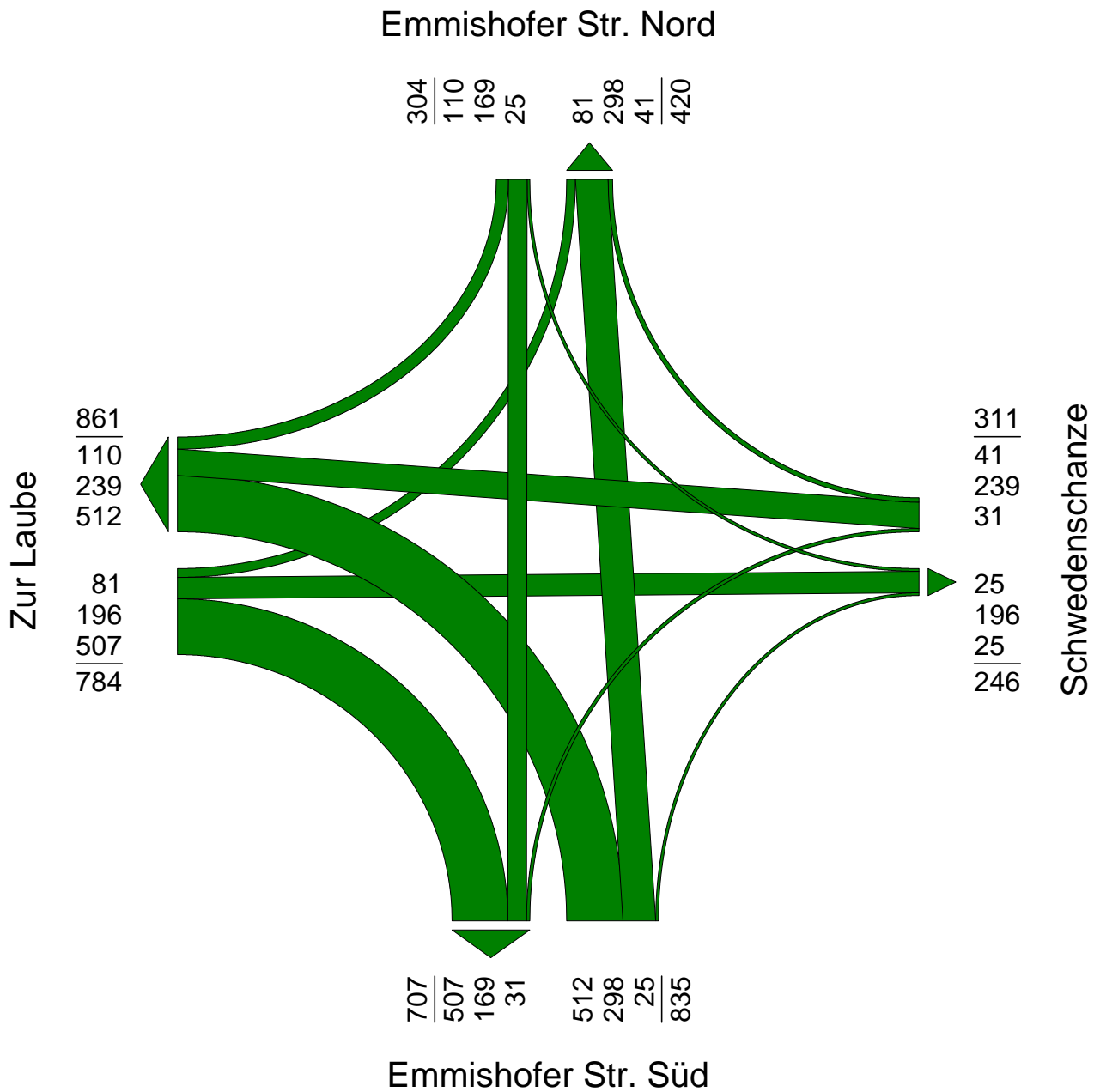
Ganglinie Kfz am Knotenpunkt Emmishofer Str. / Kreuzlinger Str. (Alle Ströme) Samstag, 11.05.19



KP 2

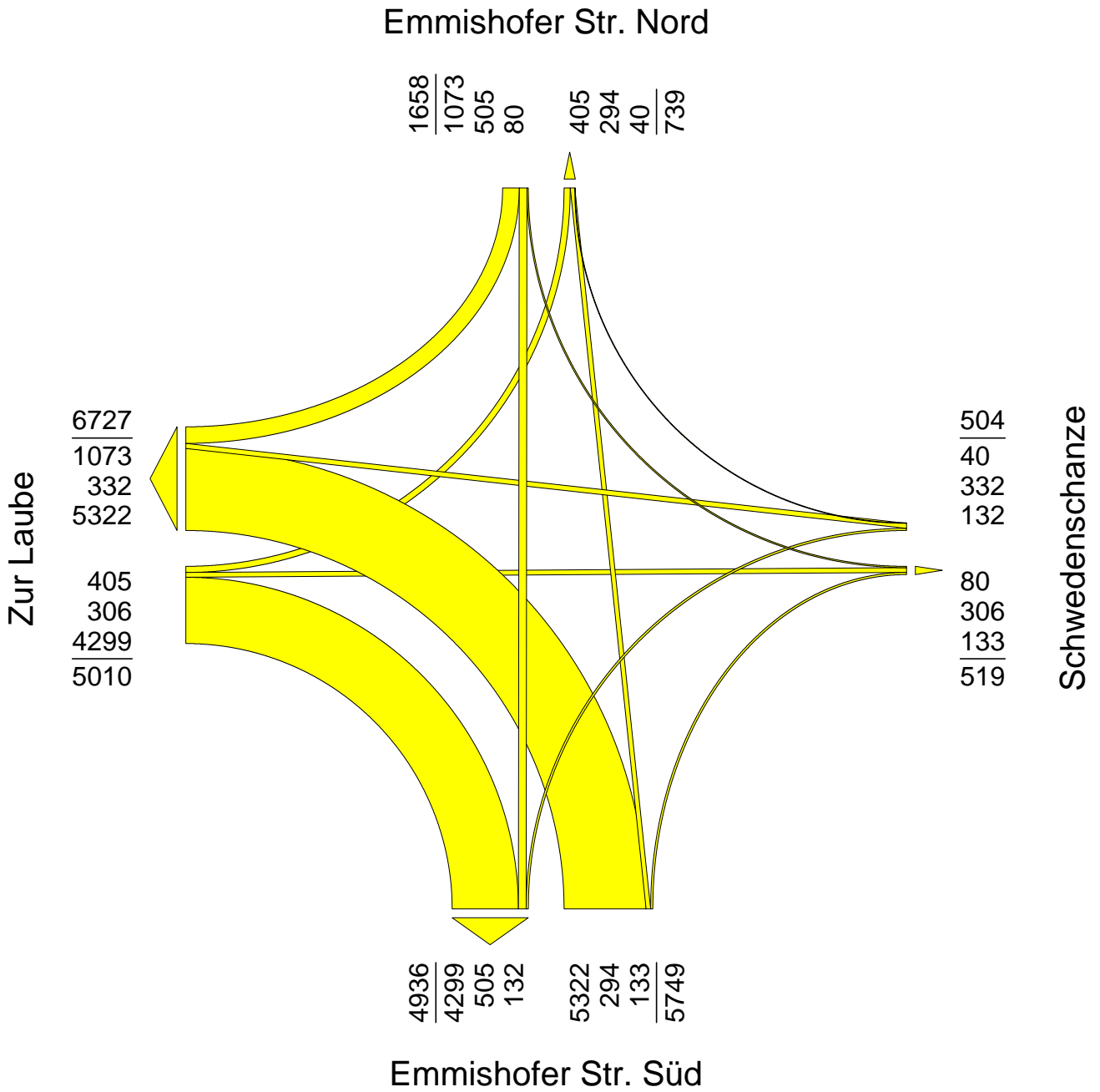
Gesamtbelastung Radverkehr KP Emmishofer Str. / Schwedenschanze

09.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

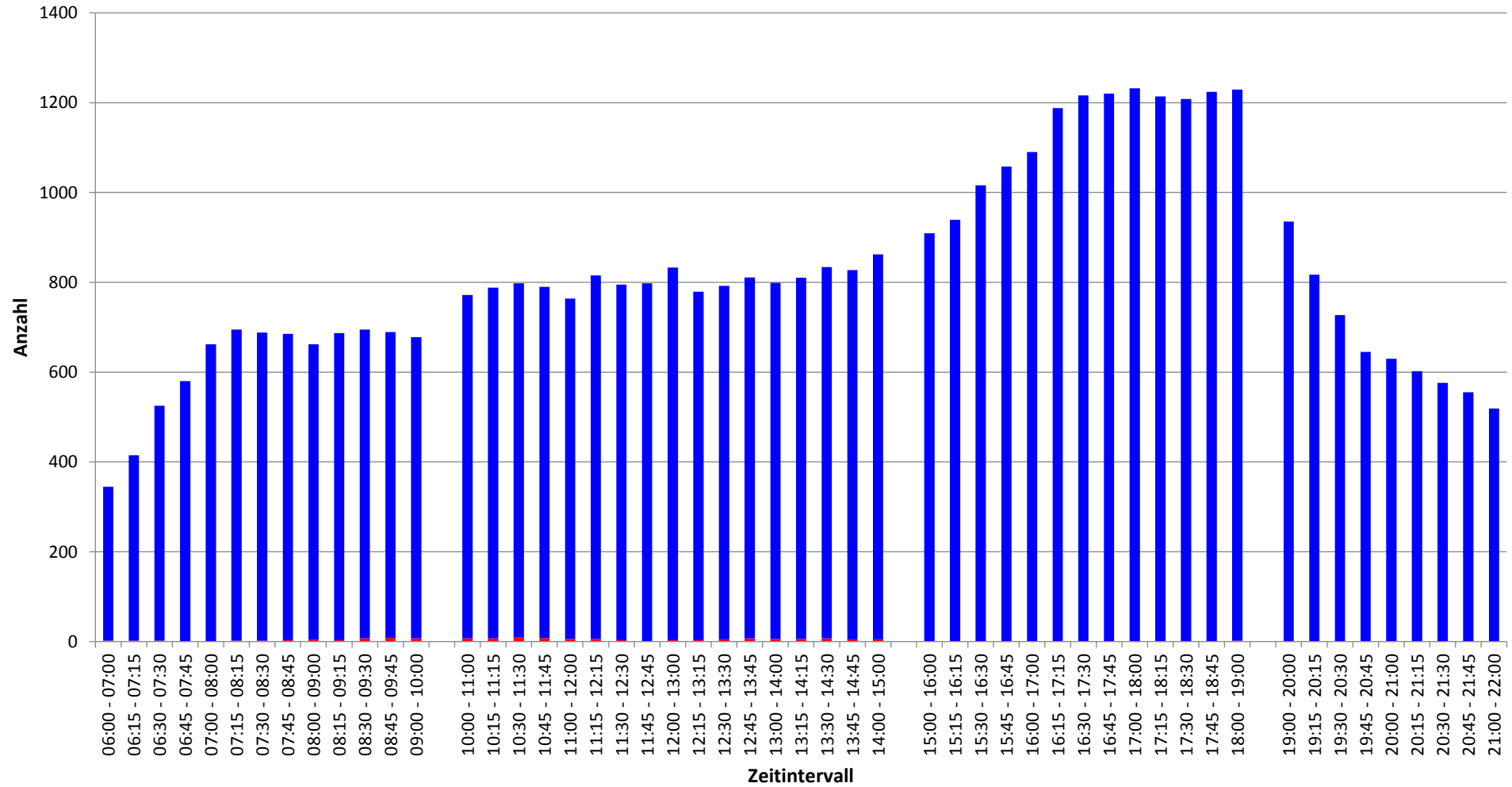


Gesamtbelastung Kfz KP Emmishofer Str. / Schwedenschanze

09.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



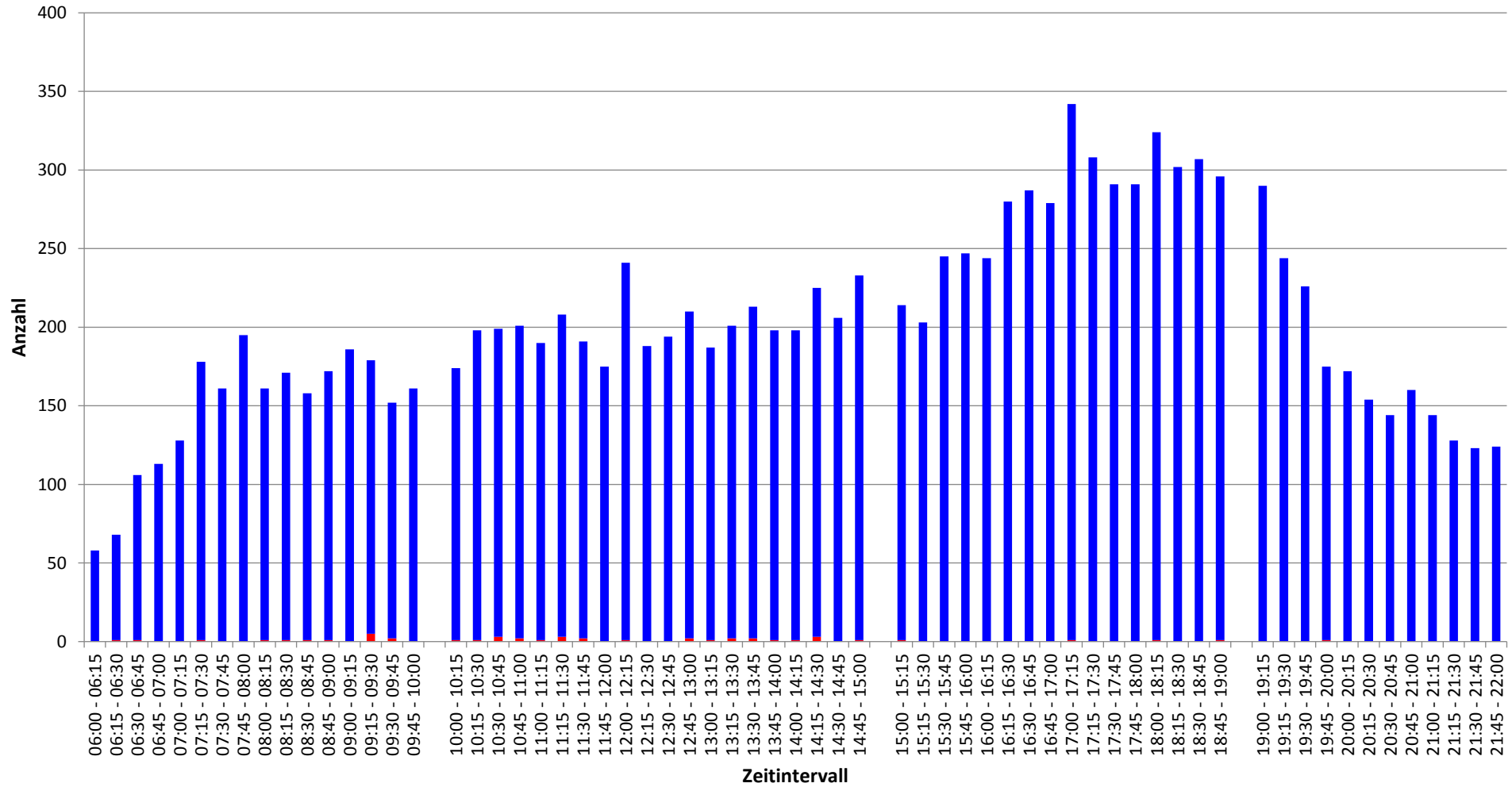
Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt Emmishofer Str. / Schwedenschanze / Zur Laube (Alle Ströme) Donnerstag, 09.05.19



■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 3

**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt
Emmishofer Str. / Schwedenschanze / Zur Laube (Alle Ströme)
Donnerstag, 09.05.19**

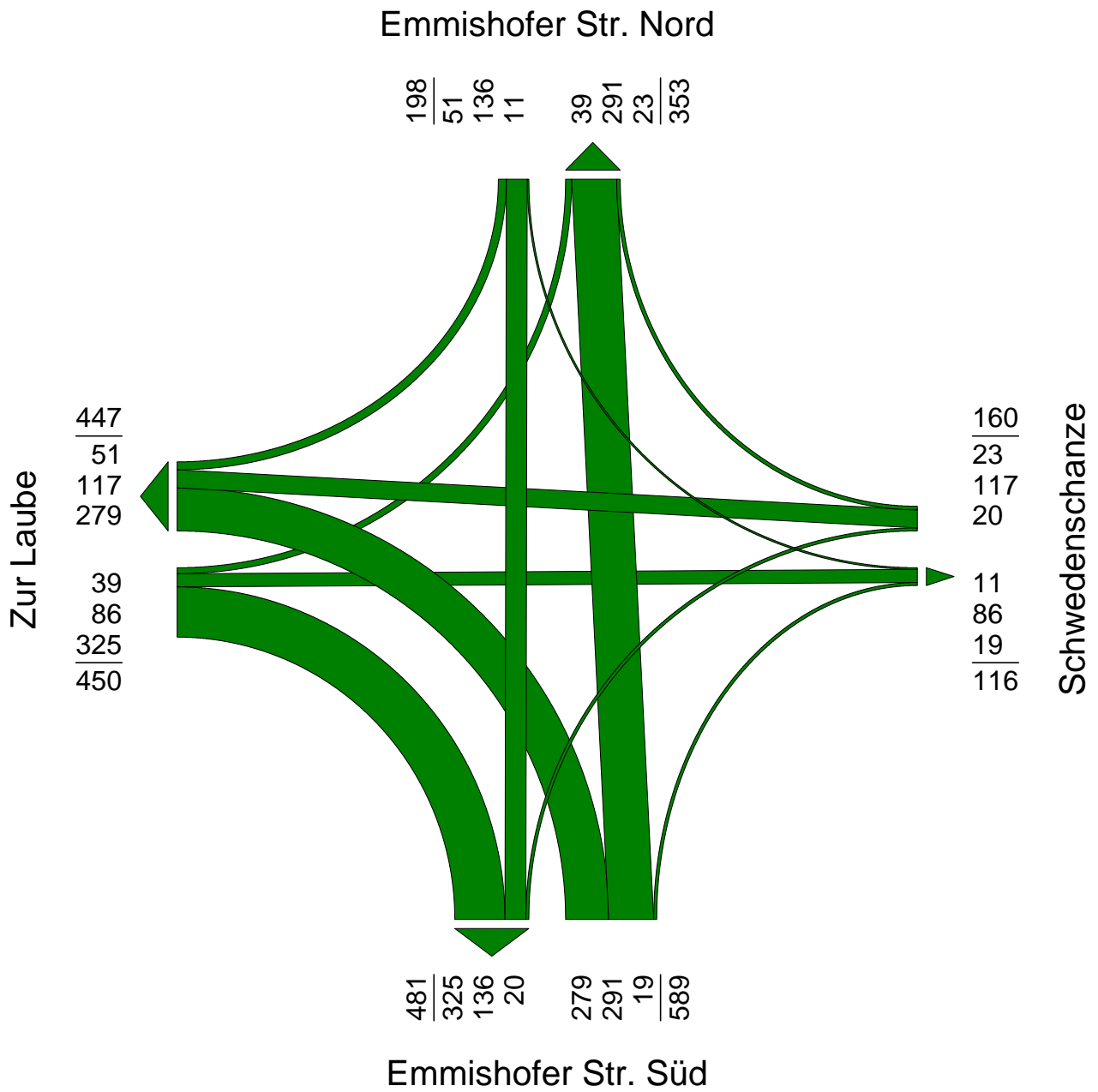


■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 3

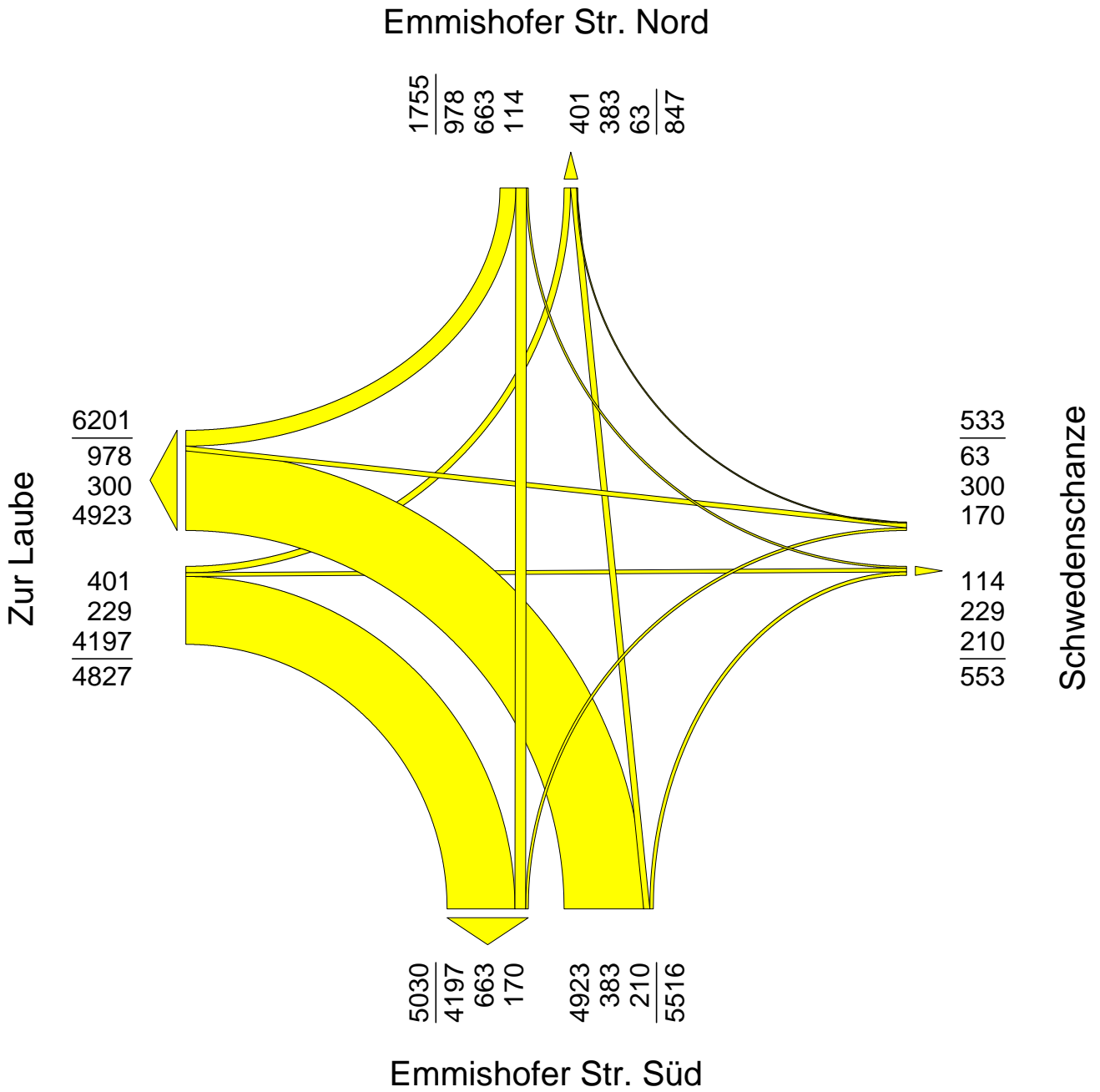
Gesamtbelastung Radverkehr KP Emmishofer Str. / Schwedenschanze

11.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

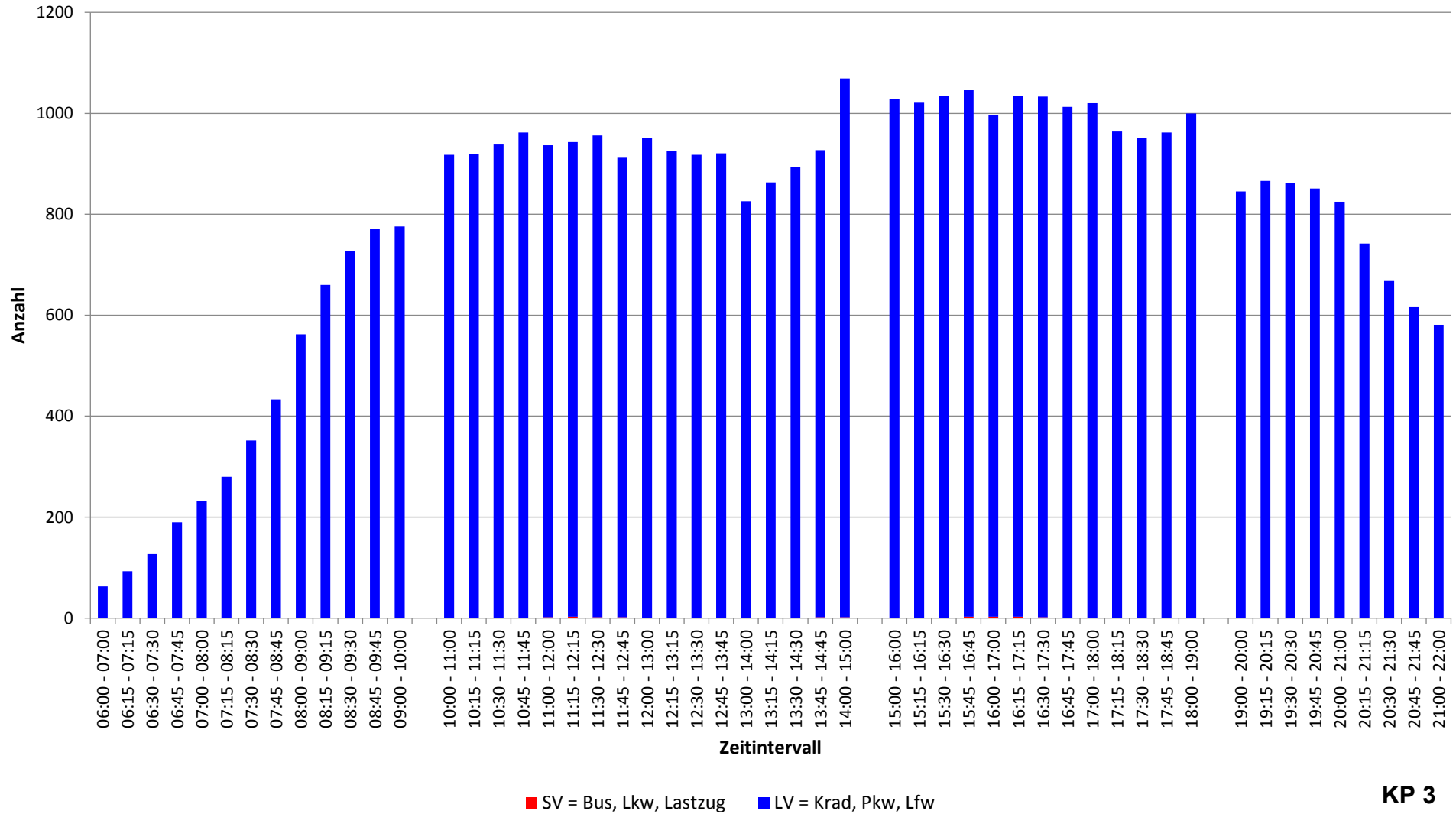


Gesamtbelastung Kfz KP Emmishofer Str. / Schwedenschanze

11.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

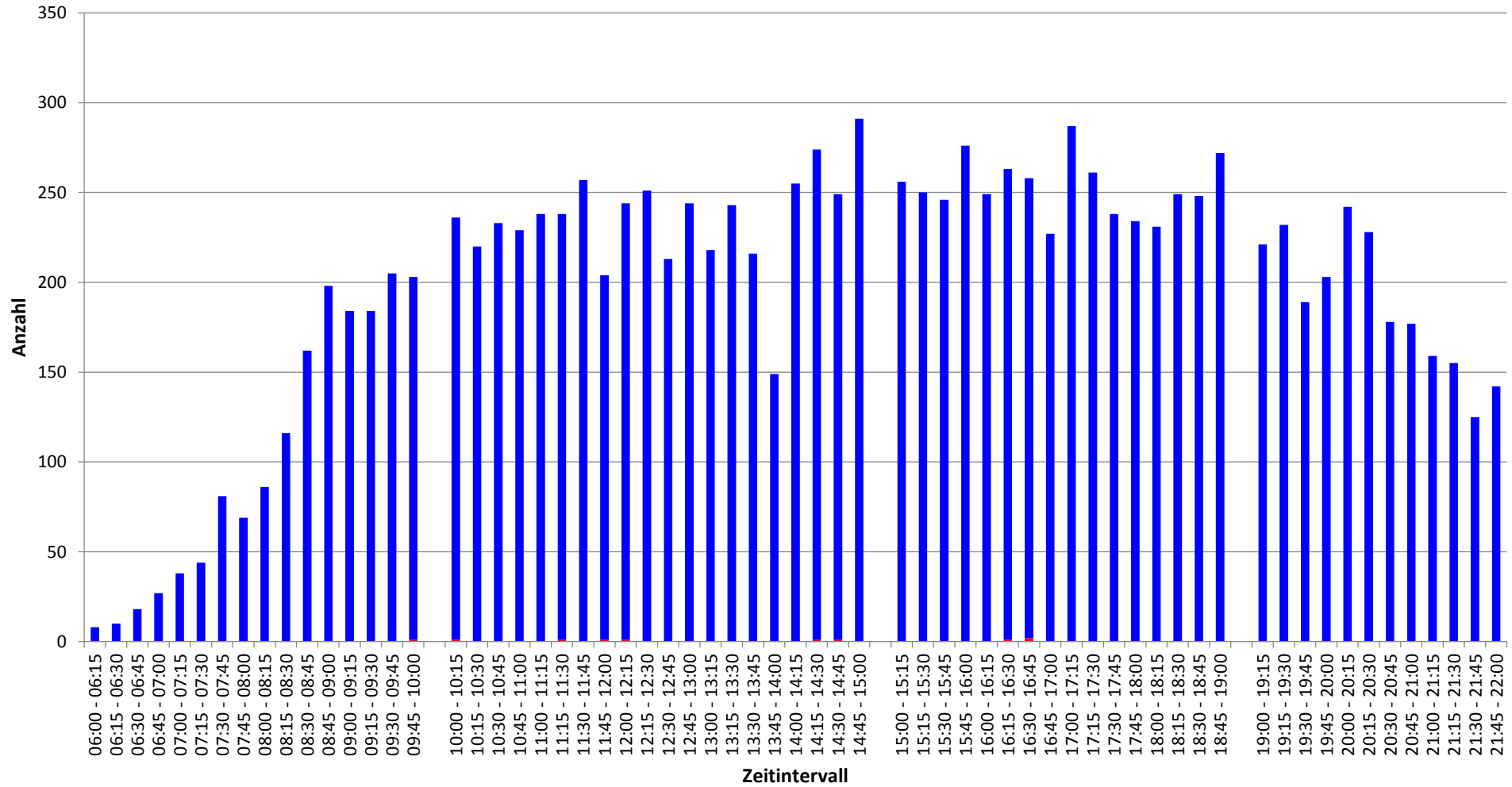


**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt
Emmishofer Str. / Schwedenschanze / Zur Laube (Alle Ströme)
Samstag, 11.05.19**



KP 3

**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt
Emmishofer Str. / Schwedenschanze / Zur Laube (Alle Ströme)
Samstag, 11.05.19**

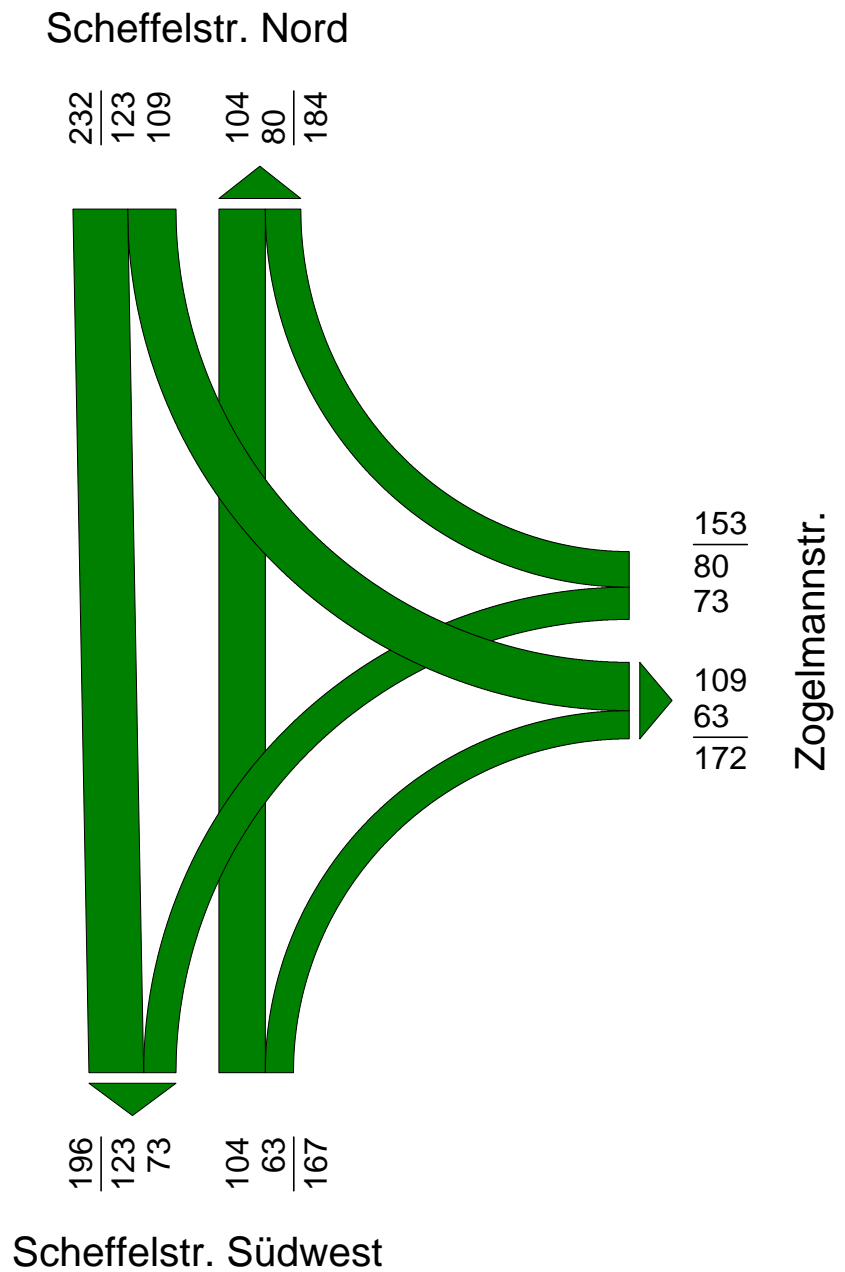


■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 3

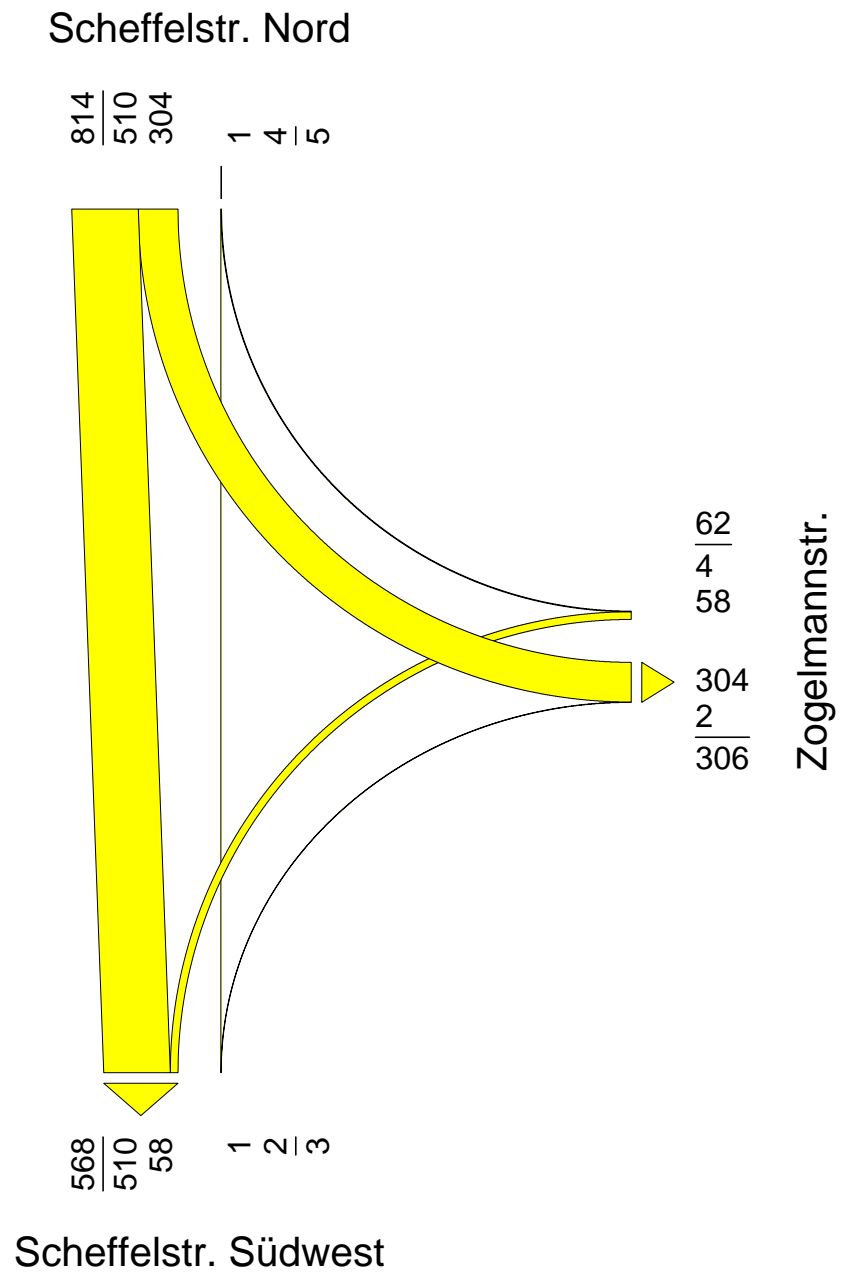
Gesamtbelastung Radverkehr KP Scheffelstr. / Zogelmannstr.

09.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

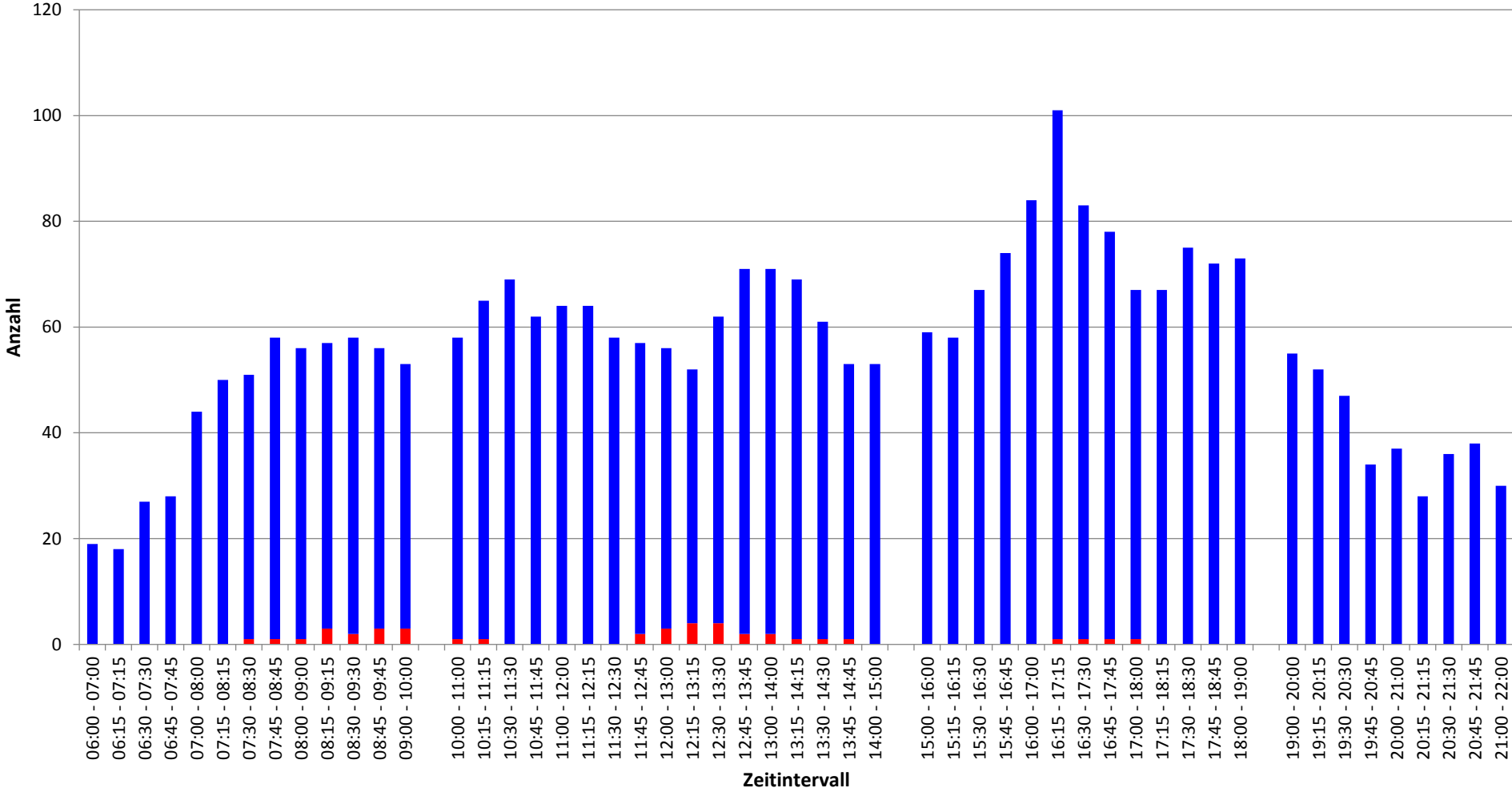


Gesamtbelastung Kfz KP Scheffelstr. / Zogelmannstr.

09.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



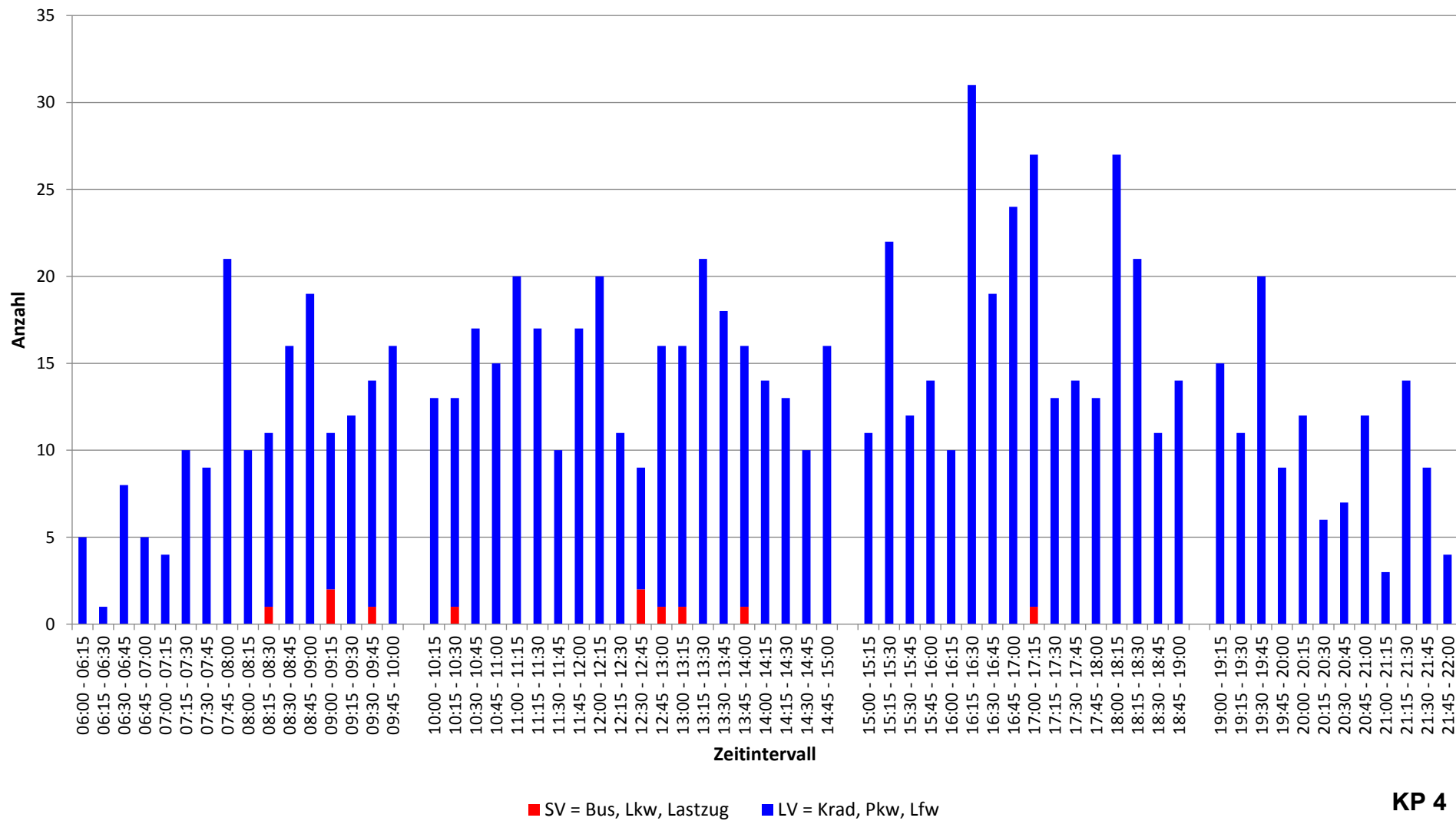
**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt
Scheffelstr. / Zogelmannstr. (Alle Ströme)
Donnerstag, 09.05.19**



■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 4

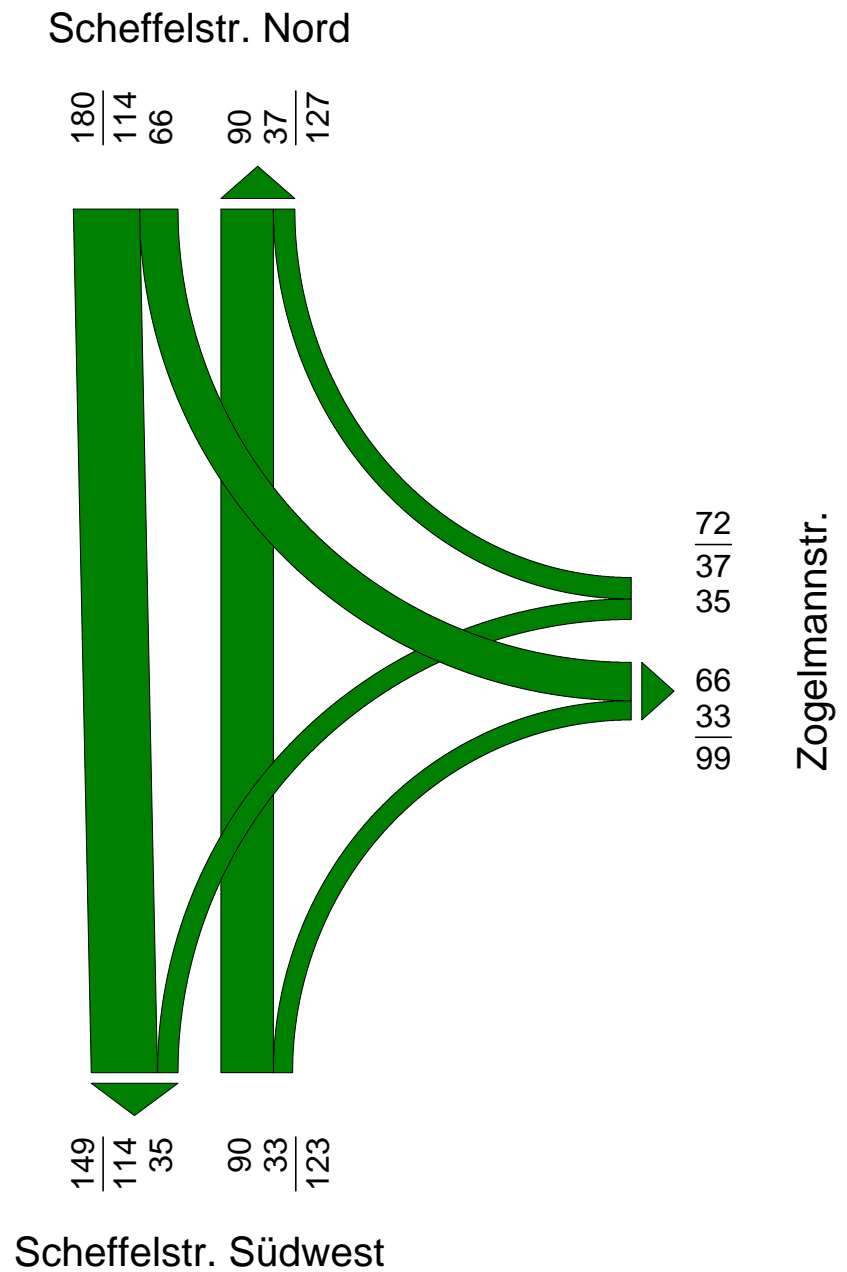
Ganglinie Kfz am Knotenpunkt Scheffelstr. / Zogelmannstr. (Alle Ströme) Donnerstag, 09.05.19



KP 4

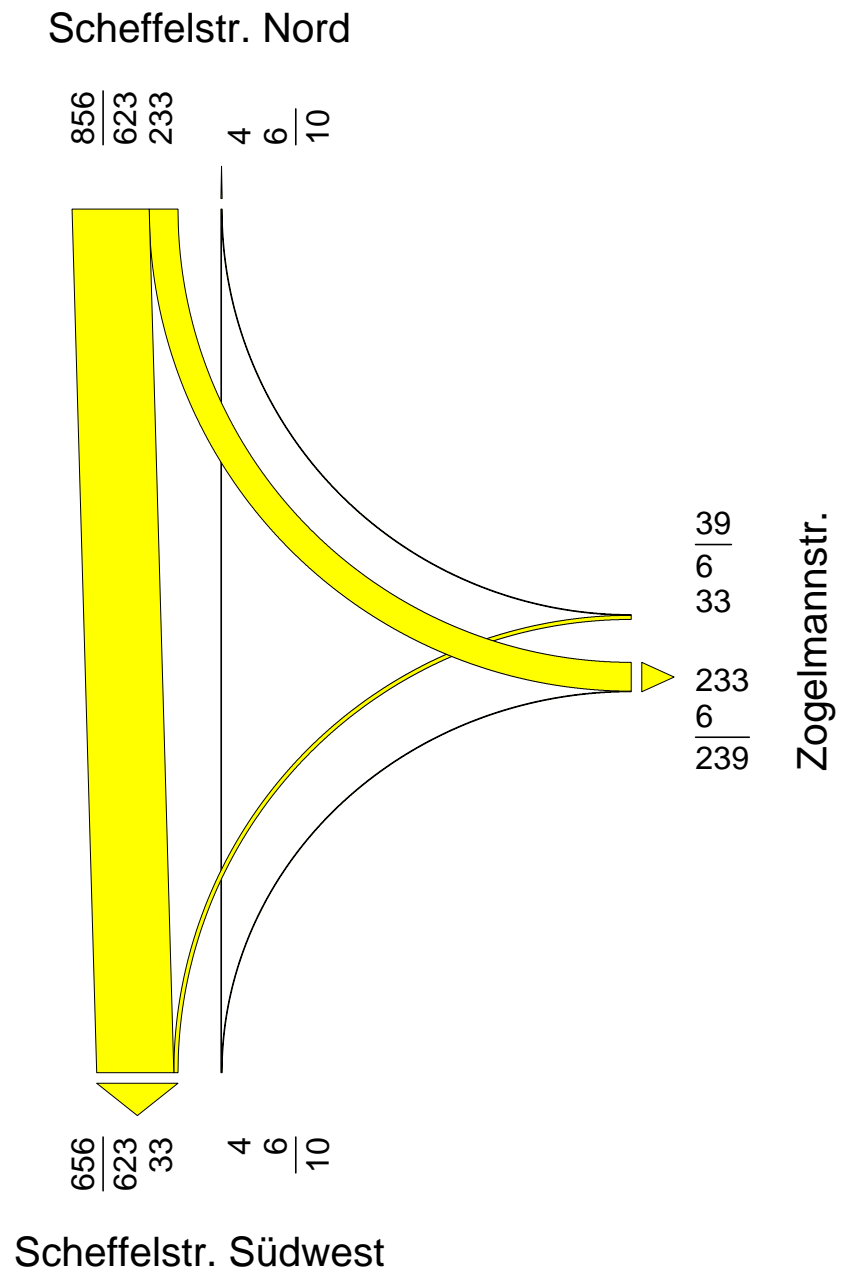
Gesamtbelastung Radverkehr KP Scheffelstr. / Zogelmannstr.

11.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

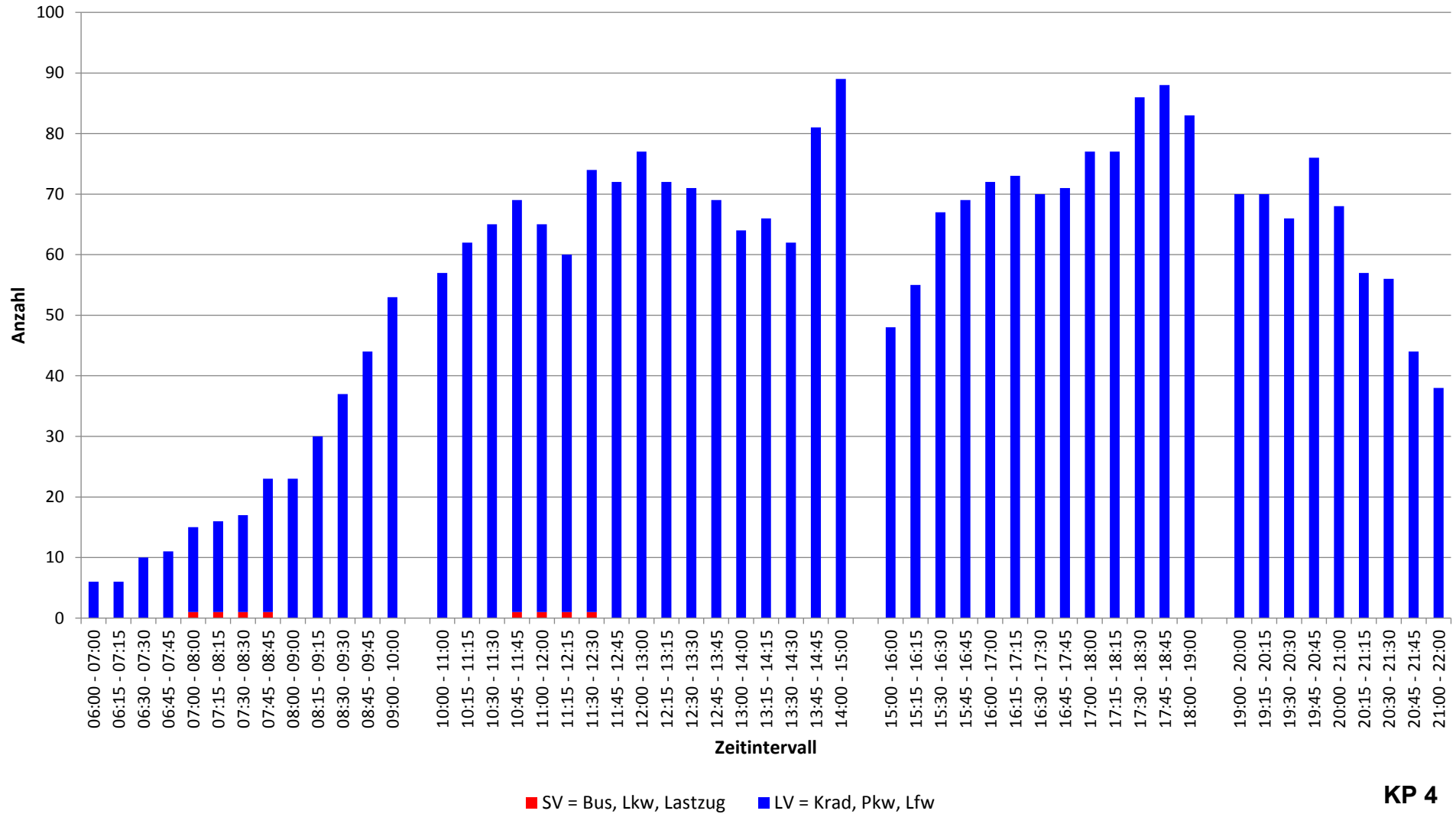


Gesamtbelastung Kfz KP Scheffelstr. / Zogelmannstr.

11.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

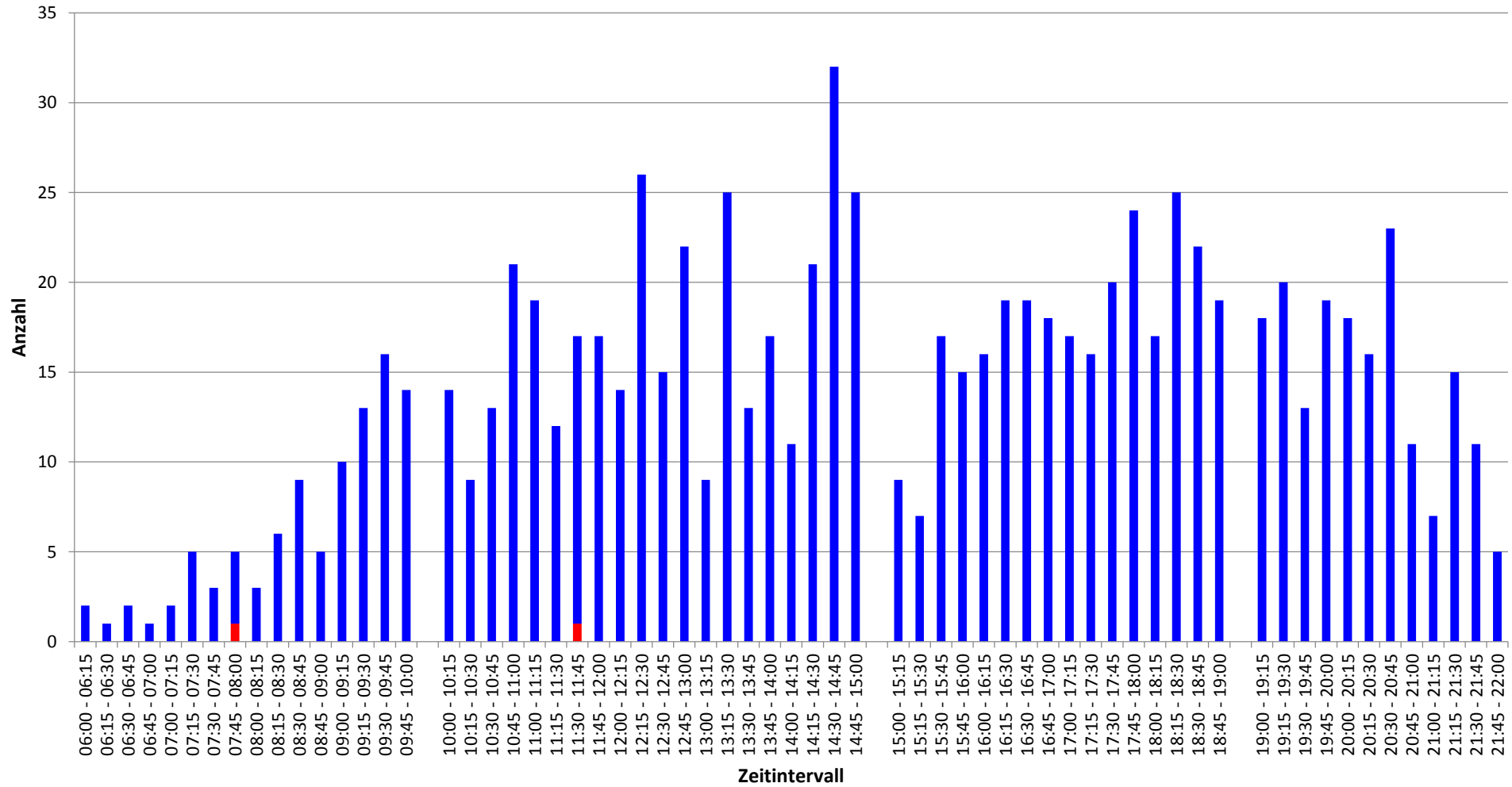


Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt Scheffelstr. / Zogelmannstr. (Alle Ströme) Samstag, 11.05.19



KP 4

Ganglinie Kfz am Knotenpunkt Scheffelstr. / Zogelmannstr. (Alle Ströme) Samstag, 11.05.19

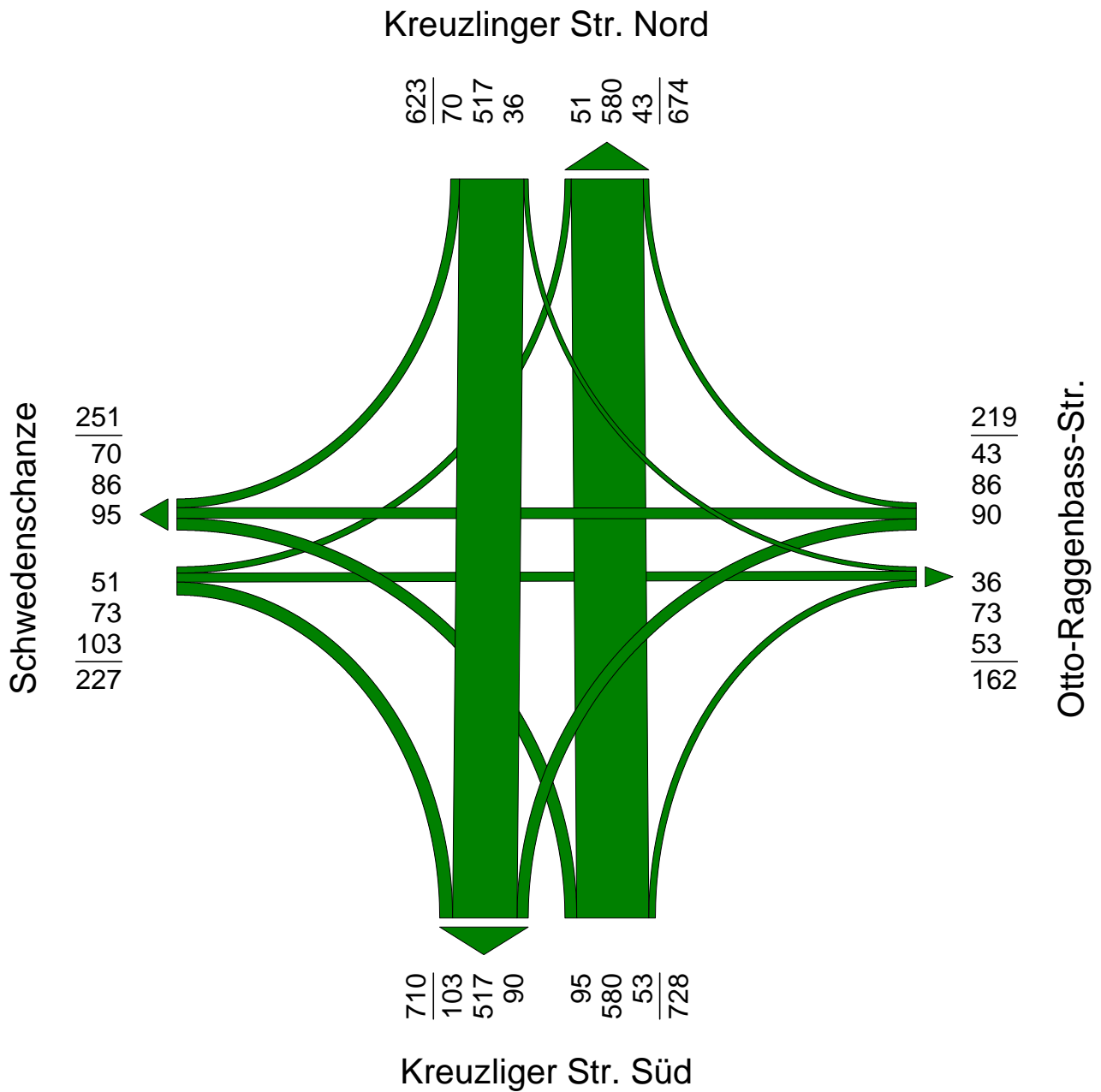


■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 4

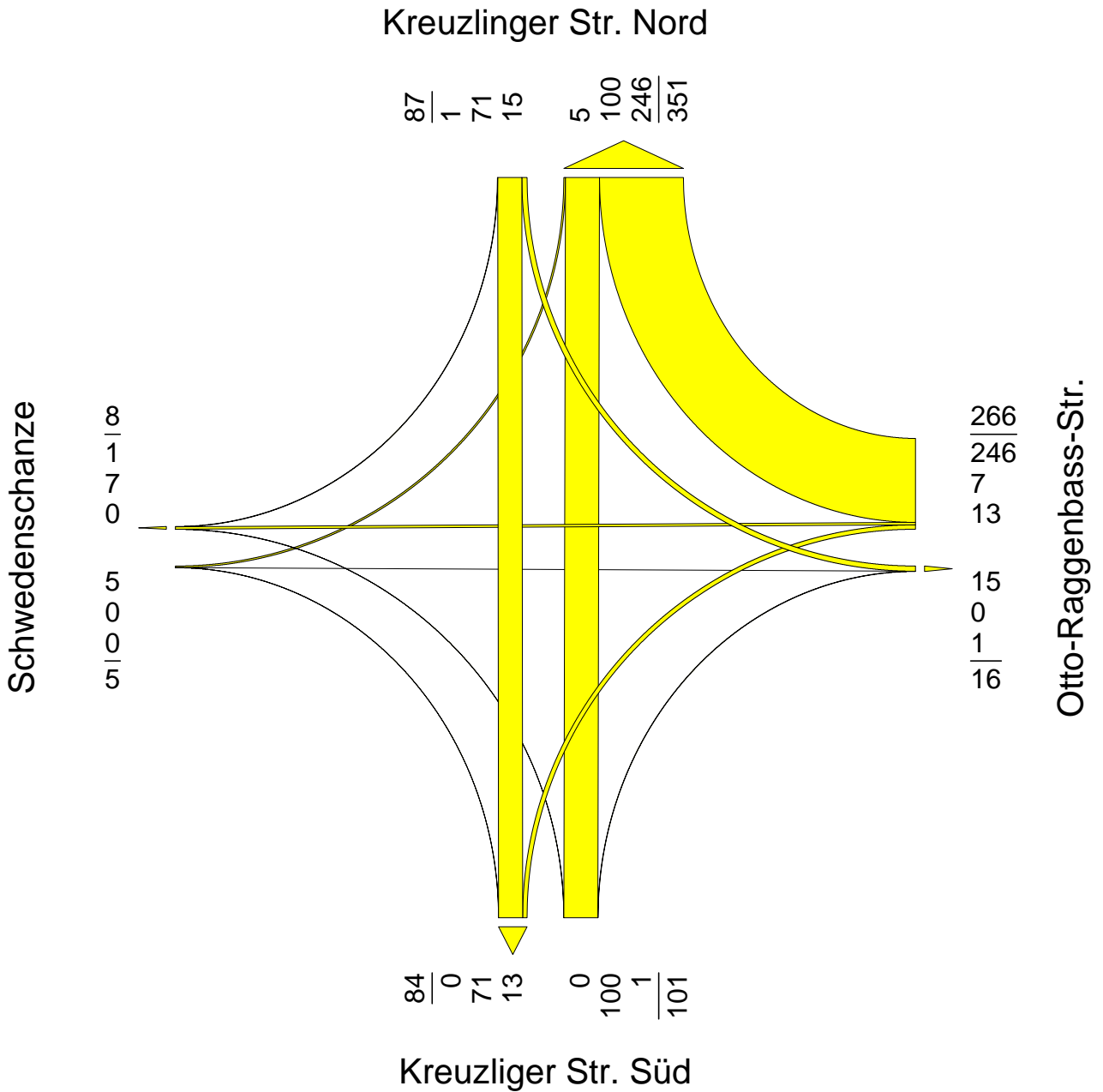
Gesamtbelastung Radverkehr KP Schwedenschanze / Kreuzlinger Str.

09.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

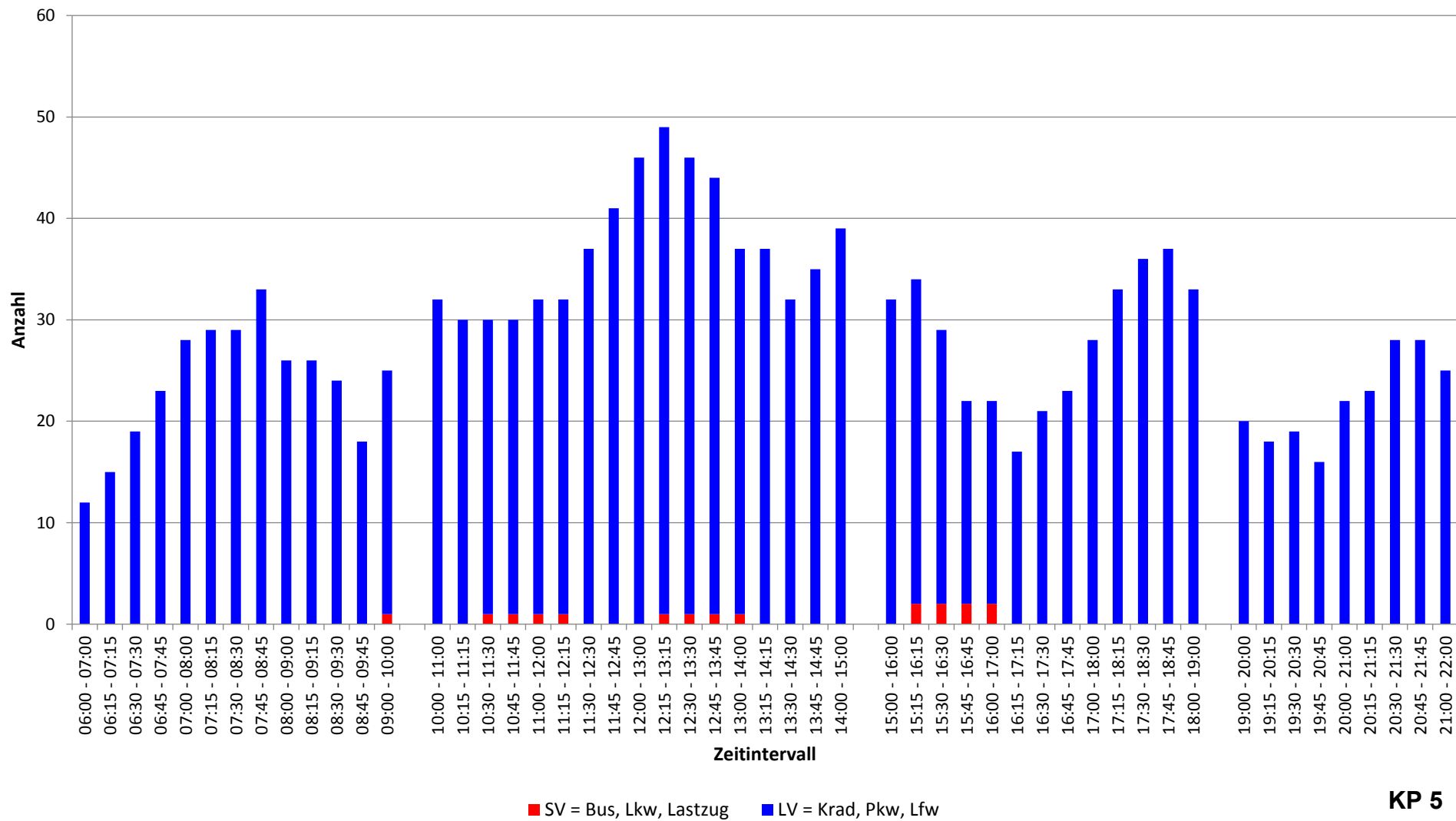


Gesamtbelastung Kfz KP Schwedenschanze / Kreuzlinger Str.

09.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

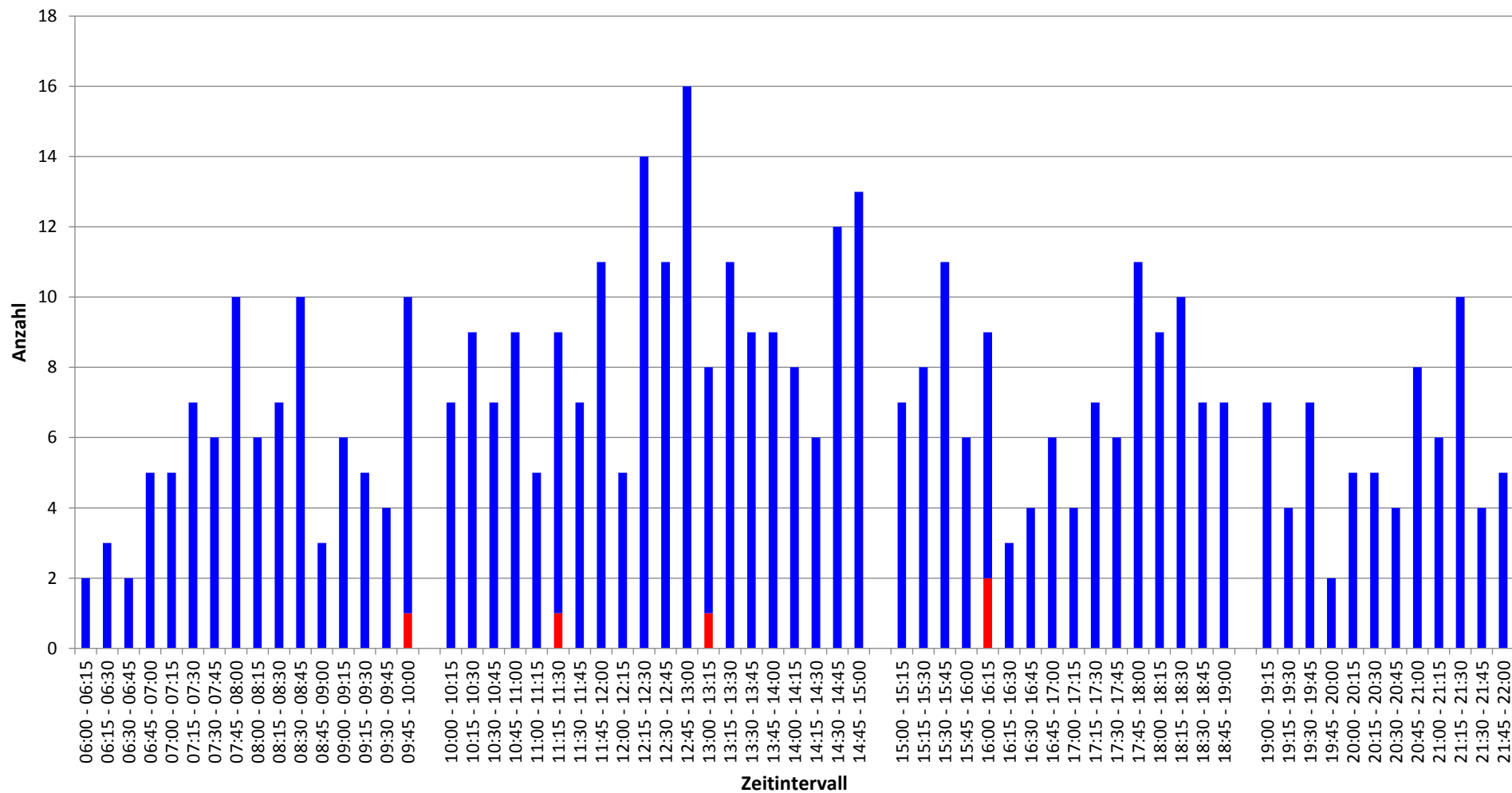


**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt
Schwedenschanze / Kreuzlinger Str. / Otto-Raggenbass-Str. (Alle Ströme)
Donnerstag, 09.05.19**



KP 5

**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt
Schwedenschanze / Kreuzlinger Str. / Otto-Raggenbass-Str. (Alle Ströme)
Donnerstag, 09.05.19**

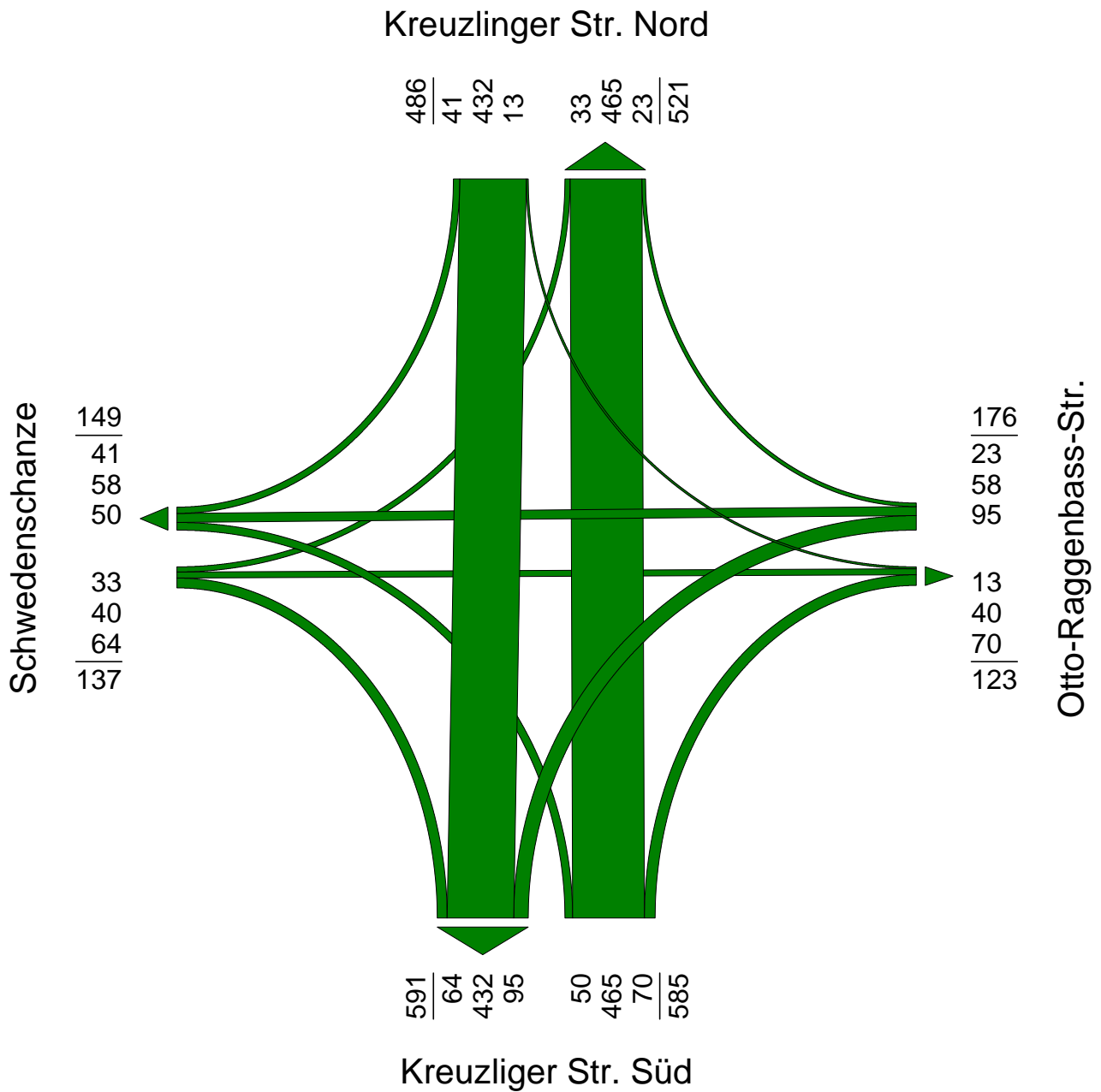


■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 5

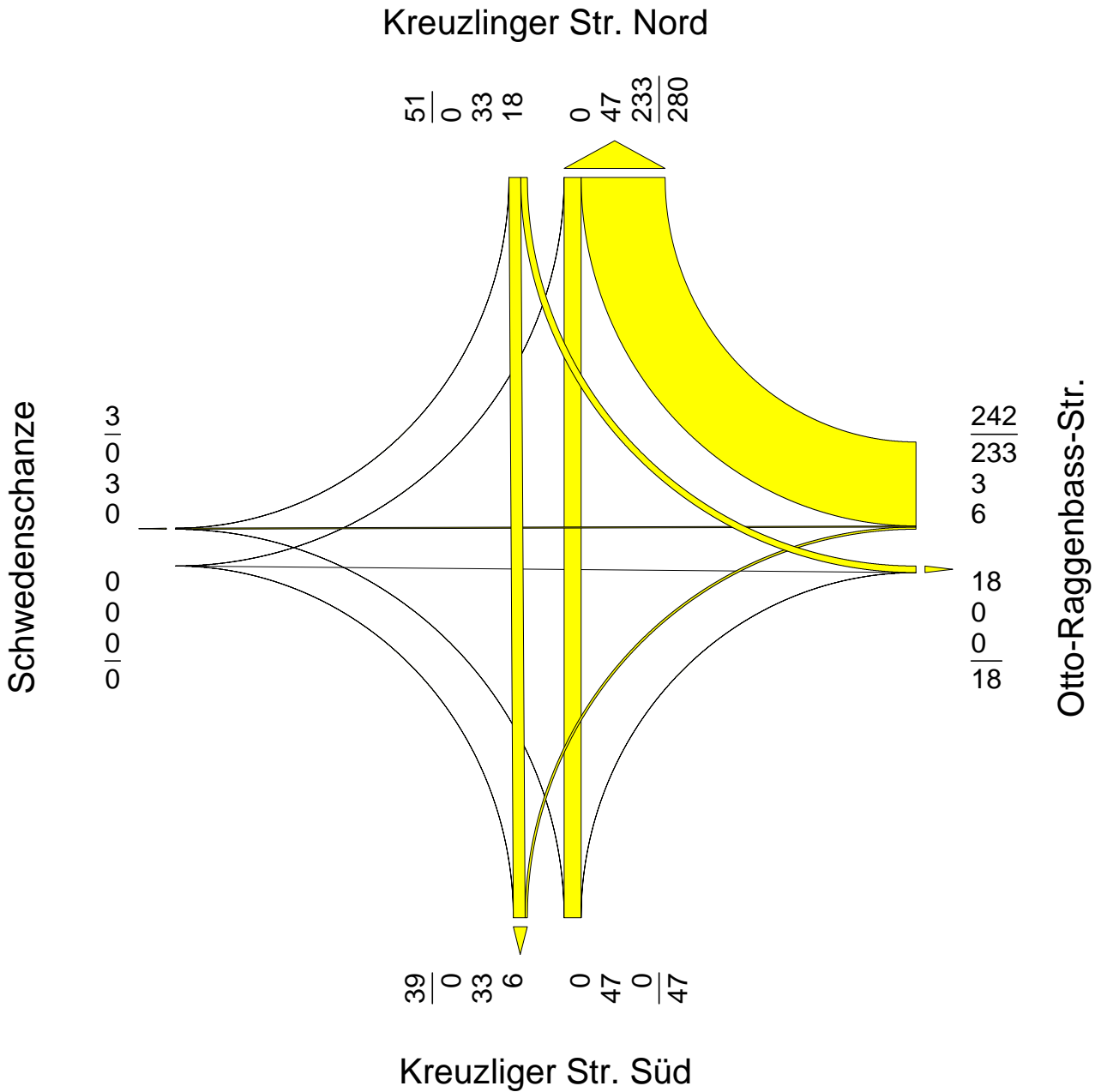
Gesamtbelastung Radverkehr KP Schwedenschanze / Kreuzlinger Str.

11.05.19 06:00-22:00 (Rad)[Anzahl]

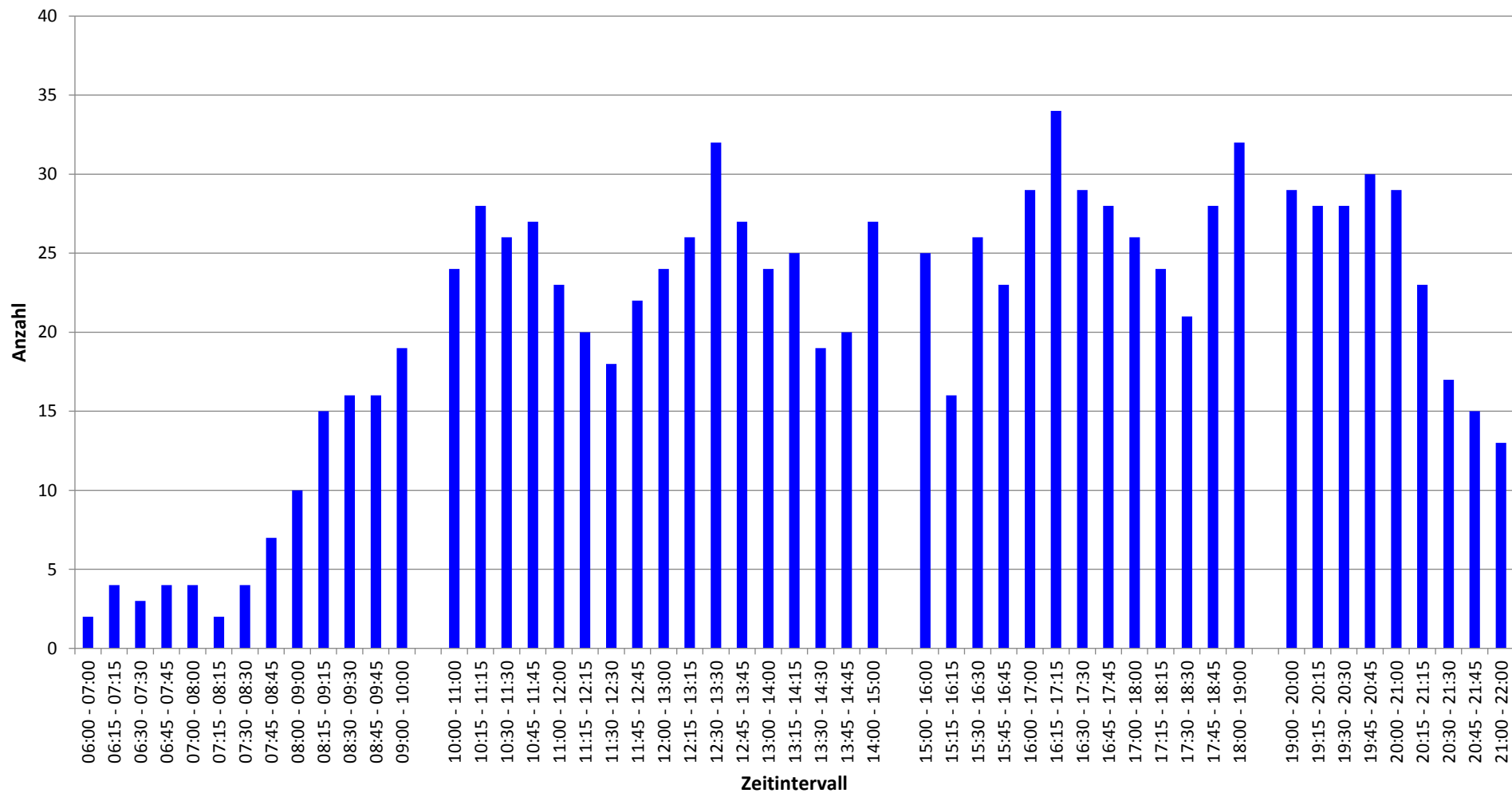


Gesamtbelastung Kfz KP Schwedenschanze / Kreuzlinger Str.

11.05.19 06:00-22:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



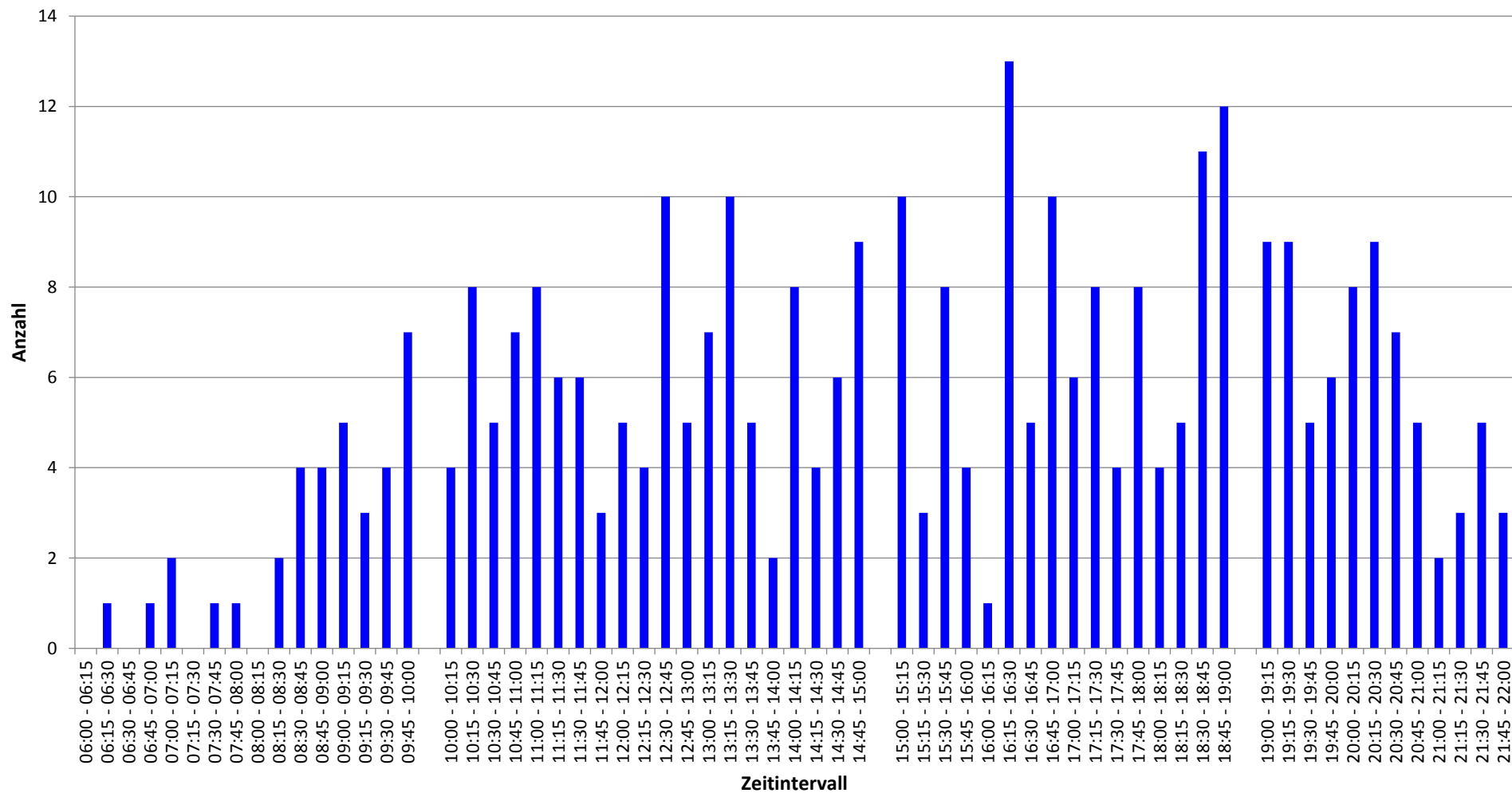
**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt
Schwedenschanze / Kreuzlinger Str. / Otto-Raggenbass-Str. (Alle Ströme)
Samstag, 11.05.19**



■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 5

**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt
Schwedenschanze / Kreuzlinger Str. / Otto-Raggenbass-Str. (Alle Ströme)
Samstag, 11.05.19**



■ SV = Bus, Lkw, Lastzug ■ LV = Krad, Pkw, Lfw

KP 5